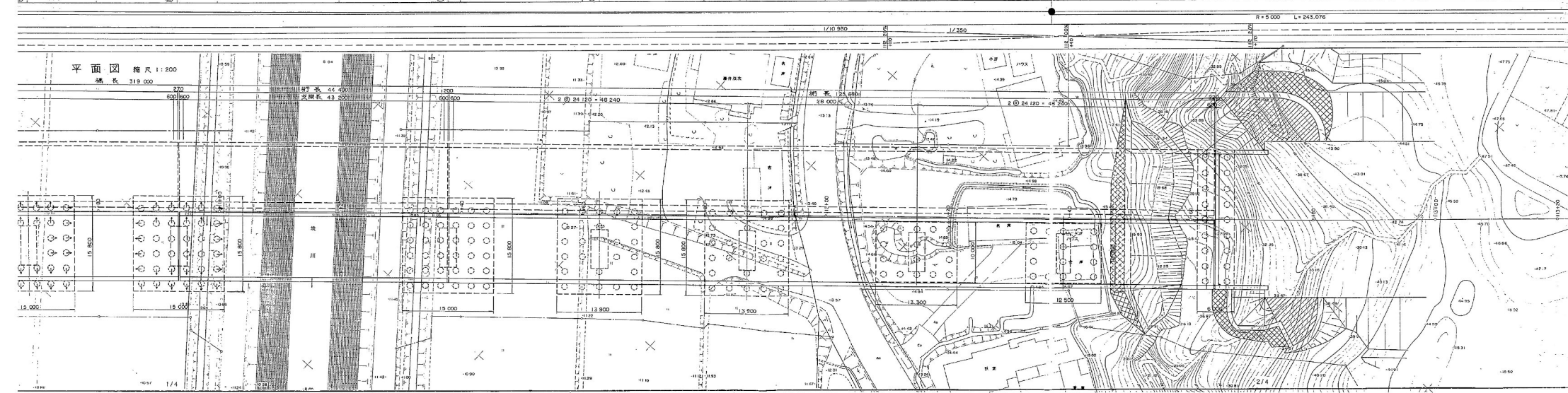
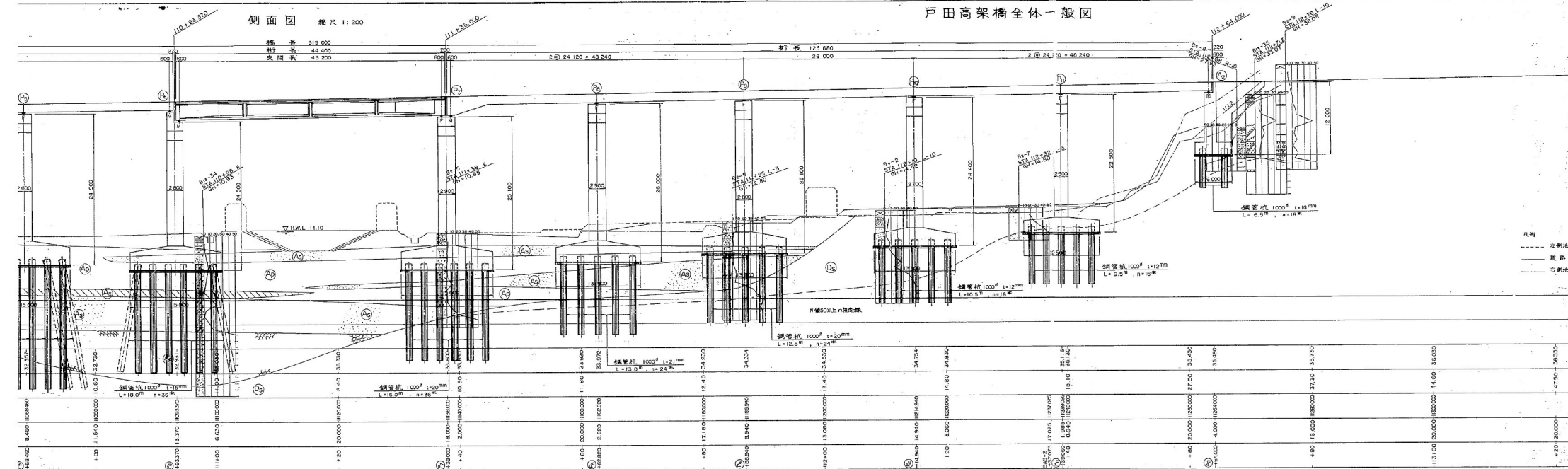
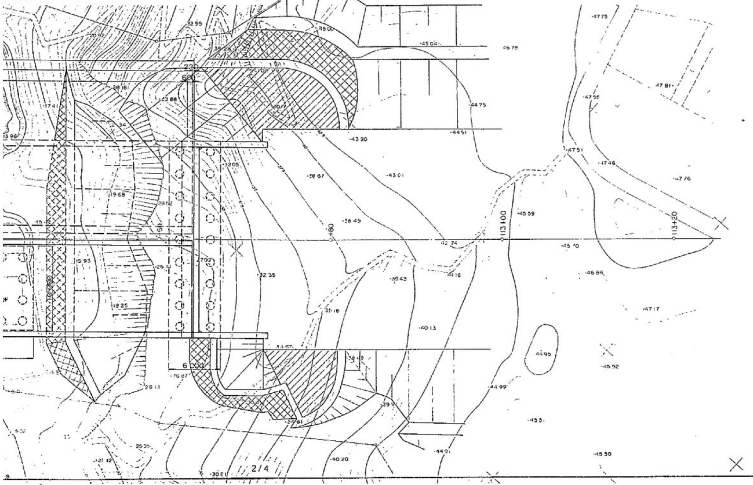
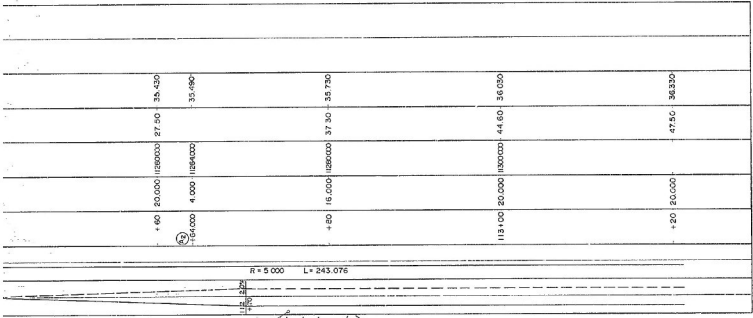
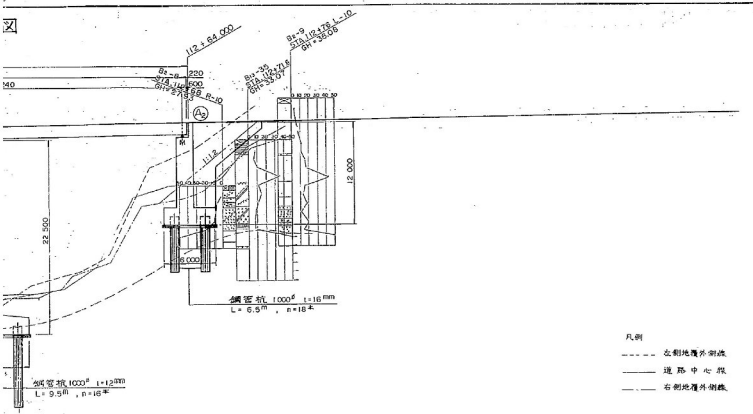


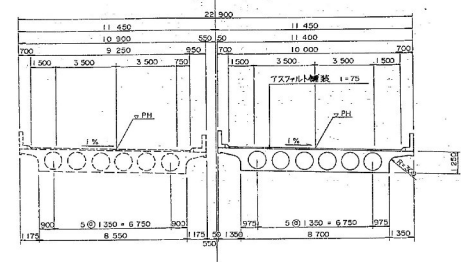
戸田高架橋全体一般図



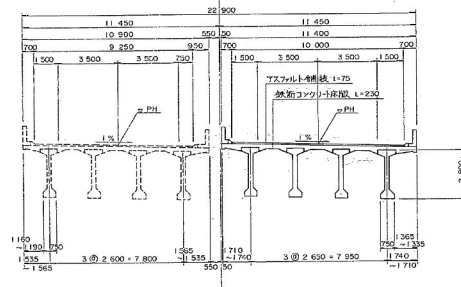


標準断面図 縮尺 1:100

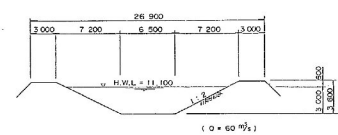
PC中空床版橋



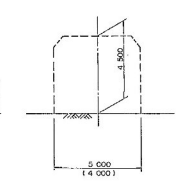
PC合成I桁橋



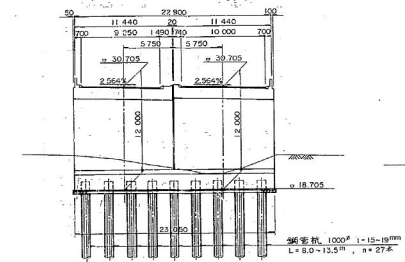
境川河川計画断面図 縮尺 1:200
STA. 111+16 $\theta = L88^\circ$
(No. 128 + 20m)



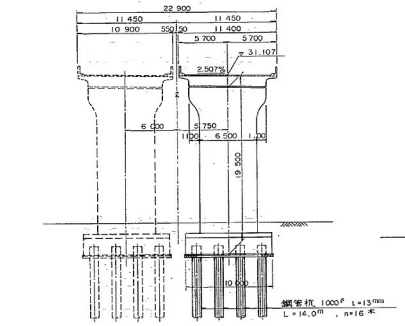
交差道路 縮尺 1:100
県道成東・山武線
(町道桜前・馬下線)



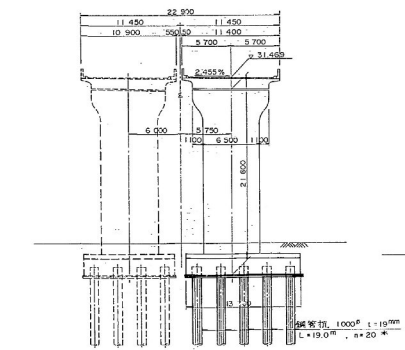
① 橋台



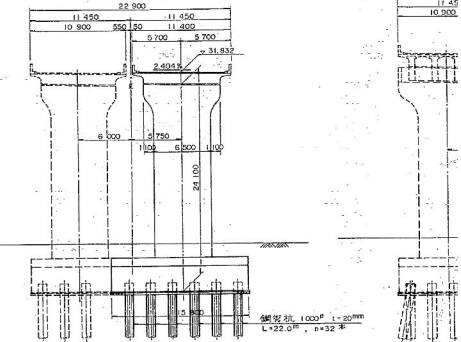
② 橋脚



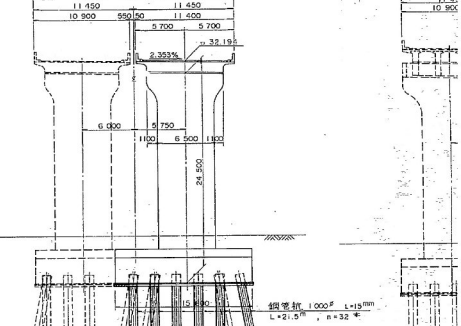
③ 橋脚



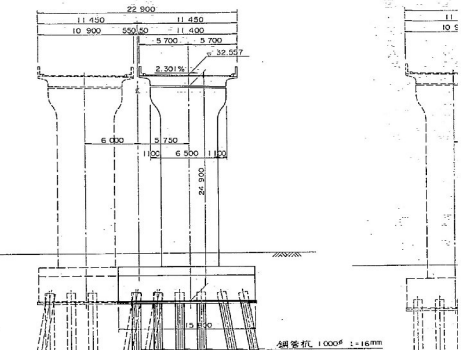
④ 橋脚



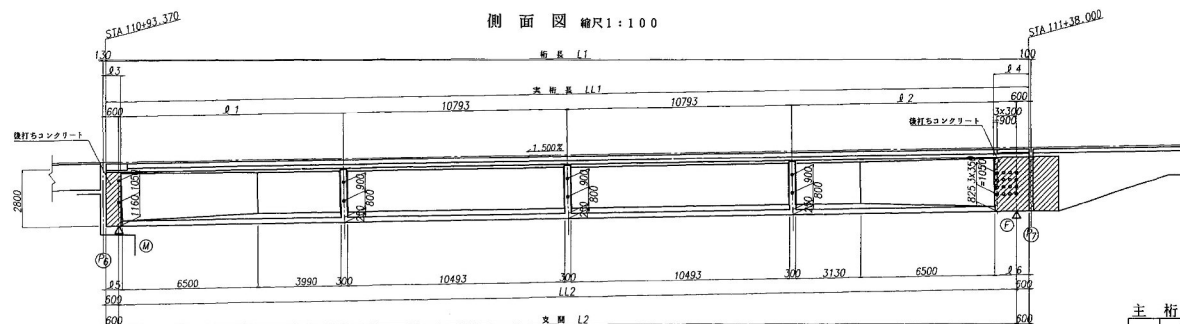
⑤ 橋脚



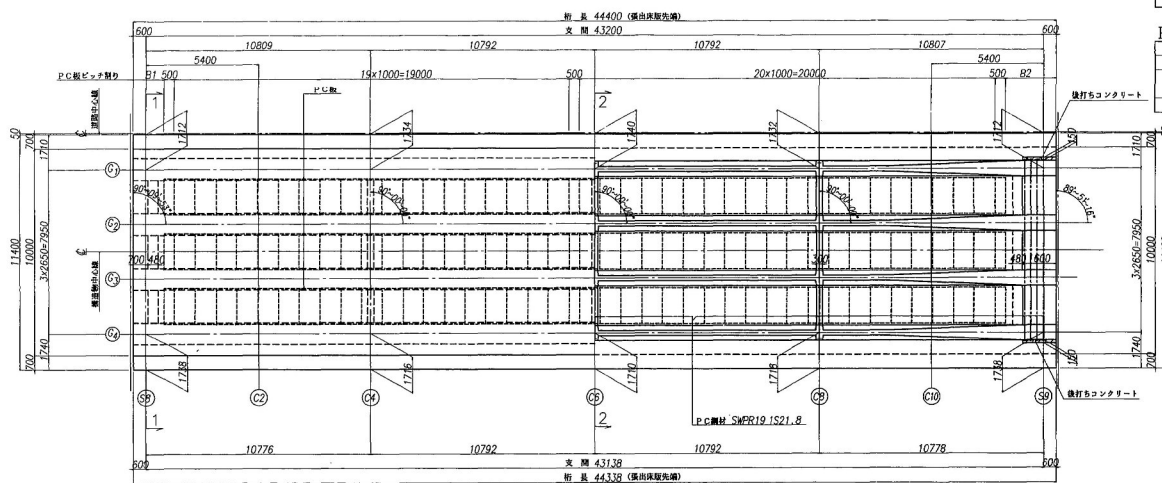
⑥ 橋脚



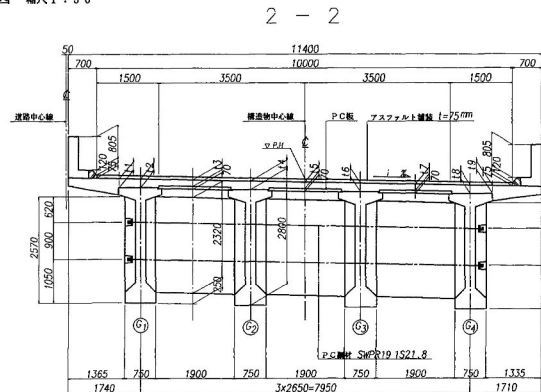
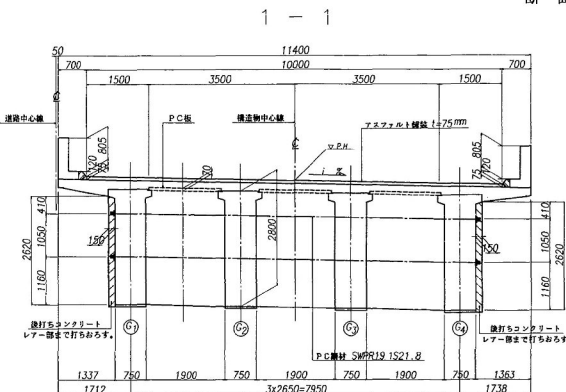
④ ~ ⑩ 径間上部工構造一般図 (その1)



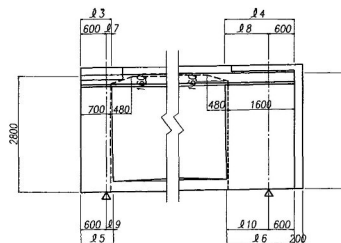
平面図 縮尺1:100



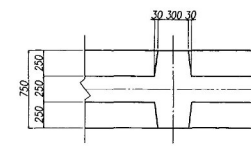
断面図 縮尺1:50



支点横桁部詳細図 縮尺1:50



ダイヤフラム詳細図 縮尺1:20



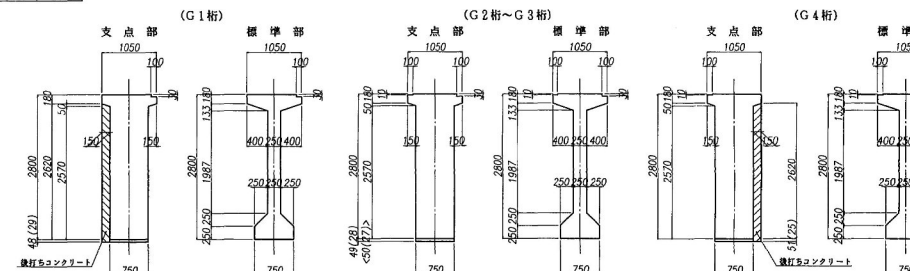
主桁寸法表

	L1	L2	L1L1	L1L2	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
G1	44390	43190	44395	43195	10768.5	10842.5	726.5	1662.5	765.5	1623.5	126.5	1062.5	165.5	1023.5
G2	44376	43176	44381	43181	10758.5	10836.5	718.5	1656.5	757.5	1617.5	118.5	1056.5	157.5	1017.5
G3	44362	43162	44367	43167	10751.5	10829.5	711.5	1649.5	750.5	1610.5	111.5	1049.5	150.5	1010.5
G4	44347	43147	44352	43152	10743.5	10822.5	703.5	1642.5	742.5	1603.5	103.5	1042.5	142.5	1003.5

PC板寸法表

	B1	B2
G1	1469	2435
G2	1453	2428
G3	1445	2422
G4	1437	2415

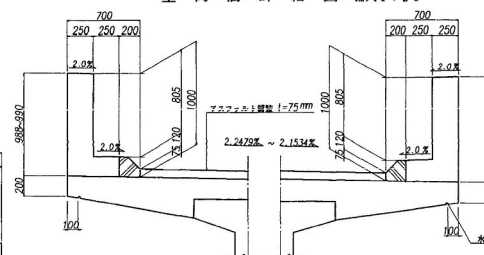
主桁断面図 縮尺1:40



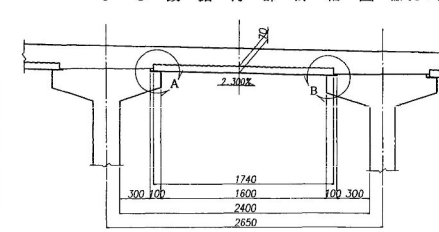
< > は、G3断面を示す。

() は、P1断面を示す。

壁高欄詳細図 縮尺1:20



PC板据付部詳細図 縮尺1:20

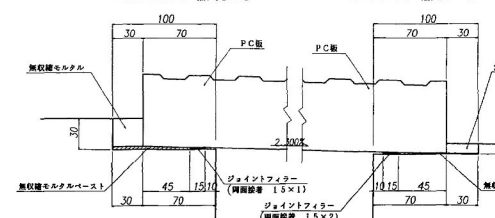


床版厚表

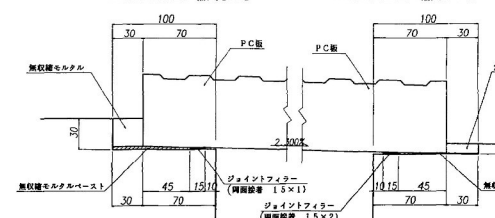
	S8	C2	C4	C6	C8	C10	S9
1/3	2,246.5	2,237.7	2,226.4	2,200.0	2,174.8	2,163.5	2,154.7
1/1	237	236	236	234	233	233	233
1/2	225	225	224	223	222	222	222
1/3	173	172	172	171	171	170	171
1/4	224	224	223	223	223	223	223
1/5	172	172	171	171	171	172	172
1/6	223	223	223	223	224	224	224
1/7	171	171	171	171	172	173	173
1/8	222	222	222	223	224	225	226
1/9	210	210	211	212	213	214	214

注) 橋断面図 (左) は主桁中心線に対し法線方向の値である。

A部詳細図 縮尺1:2

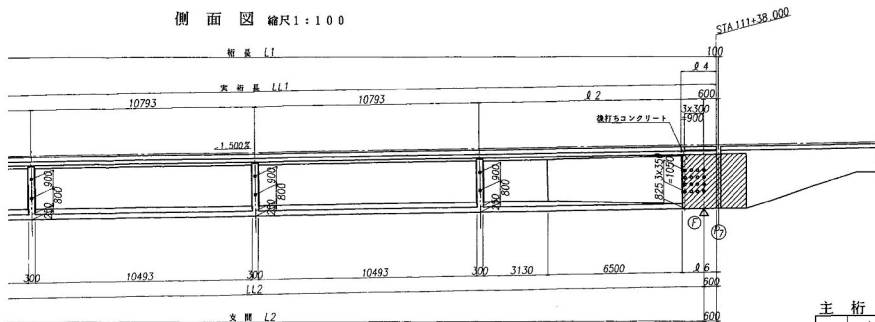


B部詳細図 縮尺1:2

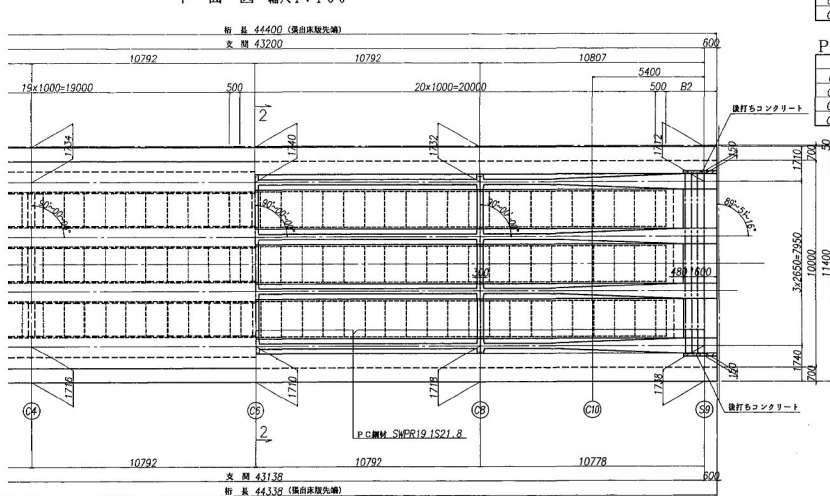


⑥ ~ ② 径 間 上 部 工 構 造 一 般 図 (その1)

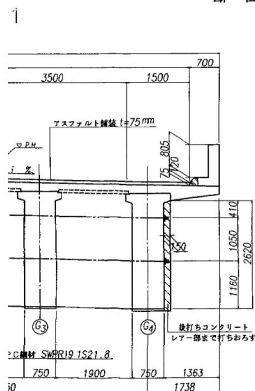
側面圖 縮尺 1 : 100



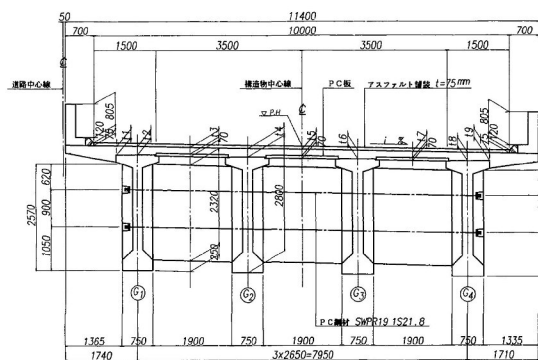
平面图 縮尺 1:100



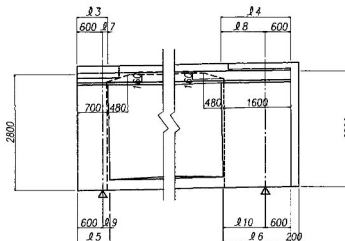
断面図 縮尺 1 : 50



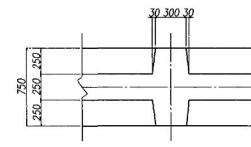
2 - 2



支 点 横 桁 部 詳 細 図 縮尺 1 : 5 0



ダイヤフラム詳細図 縮尺1:20



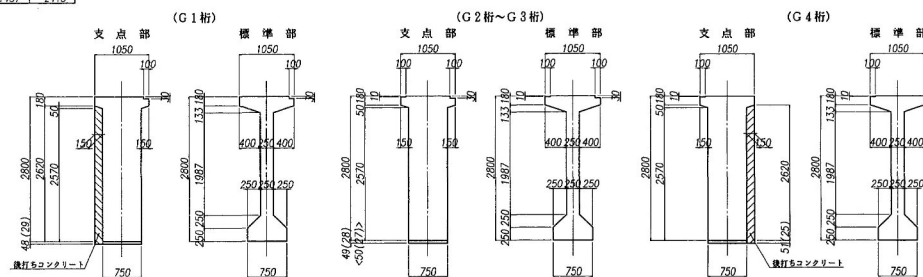
主 桁 寸 法 表

	L1	L2	L11	L12	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10
G1	44390	43190	44395	43195	10766.5	10842.5	726.5	1642.5	765.5	1623.5	126.5	1062.5	165.5	1023.5
G2	44376	43176	44381	43181	10758.5	10836.5	718.5	1656.5	757.5	1617.5	118.5	1056.5	157.5	1017.5
G3	44362	43162	44367	43167	10751.5	10829.5	711.5	1649.5	750.5	1610.5	111.5	1049.5	150.5	1010.5
G4	44347	43147	44352	43152	10743.5	10822.5	703.5	1642.5	742.5	1603.5	103.5	1042.5	143.5	1003.5

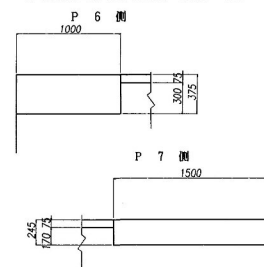
PC板寸法表

	B1	B2
G1	1460	2435
G2	1453	2428
G3	1445	2422
G4	1437	2415

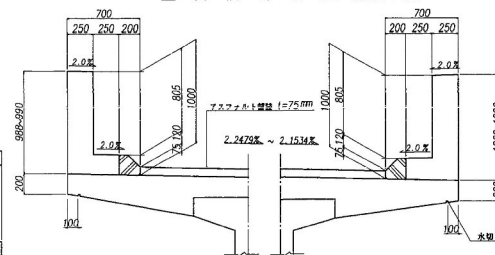
主 桁 断 面 图 縮尺 1 : 4 0



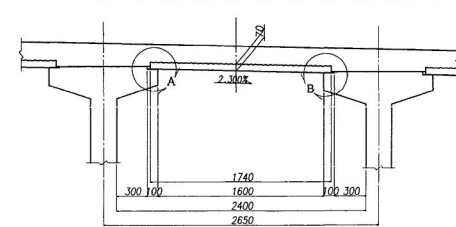
伸縮装置切り欠き図 縮尺1:20



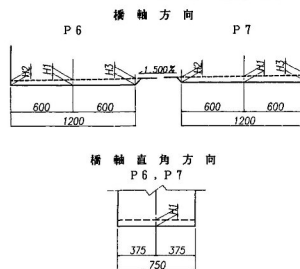
壁高欄詳細圖 縮尺1:20



P C 板 据 付 部 詳 細 図 縮尺 1 : 20



レ ア - 詳細図 縮尺 1:20

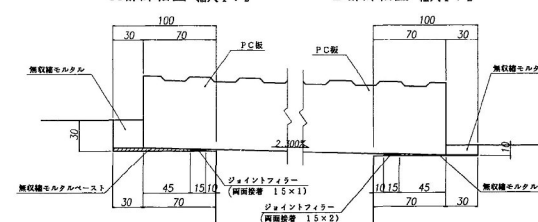


床 版 厚 表

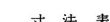
PK	S8	S2	S4	S6	S8	S10	S9
18	2,265	2,237	2,286	2,200	2,178	2,163	2,154
11	2,437	2,36	2,264	2,34	2,33	2,33	2,33
12	2,25	2,25	2,24	2,23	2,22	2,22	2,22
13	1,73	1,72	1,72	1,71	1,71	1,70	1,71
14	2,24	2,24	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
15	1,72	1,72	1,71	1,71	1,71	1,72	1,72
16	2,23	2,23	2,23	2,23	2,24	2,24	2,24
17	1,71	1,71	1,71	1,71	1,72	1,73	1,73
18	2,22	2,22	2,22	2,23	2,24	2,25	2,28
19	2,10	2,10	2,11	2,12	2,13	2,14	2,14

注) 横断勾配 (注) は主桁中心線に対し
法線方向の値である。

A部詳細図 縮尺1:2



B部詳細図 縮尺1:2

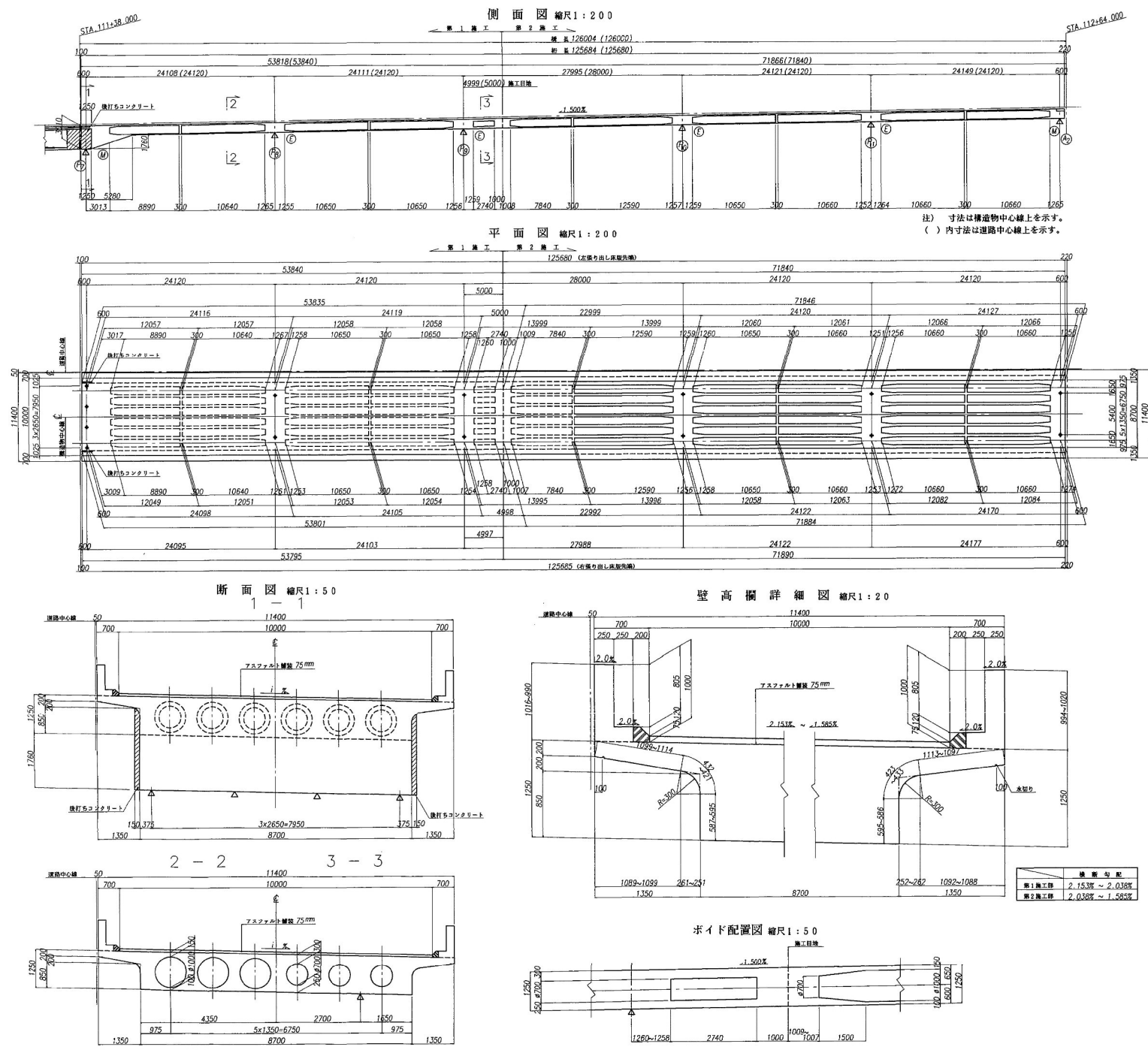


	G1	G2	G3	G4
H1	48(29)	49(28)	50(27)	51(25)
H2	39(38)	40(37)	41(36)	42(34)
H3	57(20)	58(19)	59(18)	60(16)

注) () 内はP 7 側を示す。

千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		168 147
工種	高 架 橋	18 427
名 称	戸田高架橋 P6～A2区間 上部工構造一般図(1)	縮 尺 1/50 1/100
		18 193
日本道路公団 東京第一建設局		

① ~ ② 径間上部工構造一般図 (その2)

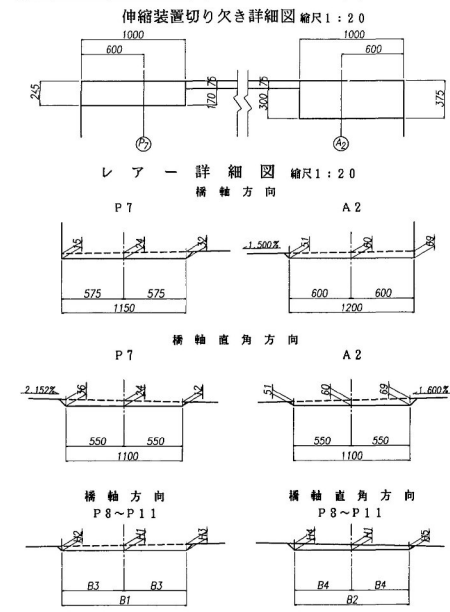


材料強度及び許容応力度

コンクリート (kg/cm ²)	主筋	補筋
設計基準強度 f_{ck}	350	240
許容曲げ圧縮応力度 (プレストレストレスト入後) σ_{ca}	160	—
設計基準強度 f_{ck}	125	80
許容曲げ引張応力度 (プレストレストレスト入後) σ_{ca}	-15	—
設計基準強度 f_{ck}	-15	—
許容平均せん断応力度 (設計基準強度) τ_{sa}	5.0	3.9
設計基準強度 τ_{sa}	47	—
許容引張応力度 (設計基準強度) σ_{ta}	-9	—
プレストレストレスト入後圧縮強度 σ_{cl}	290	—

P	C	材料 (kg/mm ²)	125/2.7 (SMR7B)
引張強度	補筋	σ_{pu}	180
引張強度	主筋	σ_{py}	160
許容引張応力度	設計基準強度	σ_{pla}	133
設計基準強度	設計基準強度	σ_{pla}	144

材料	規格 (kg/cm ²)	SD345
主筋	σ_{sa}	1800
補筋	σ_{sa}	1400
スチールアップ	σ_{sa}	3500

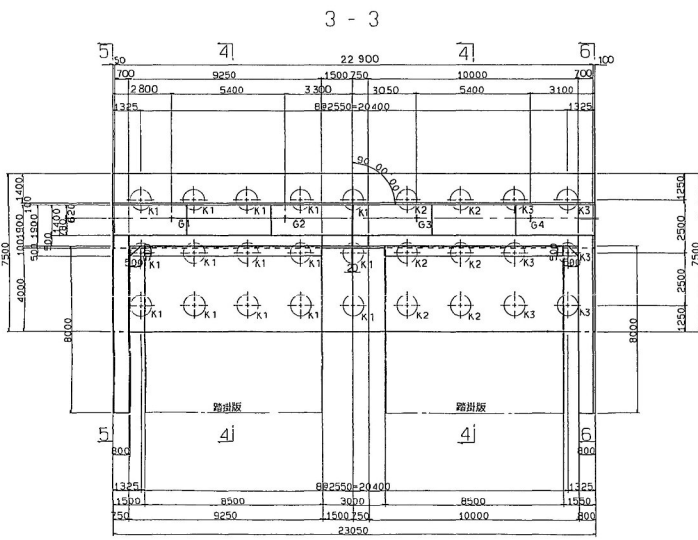
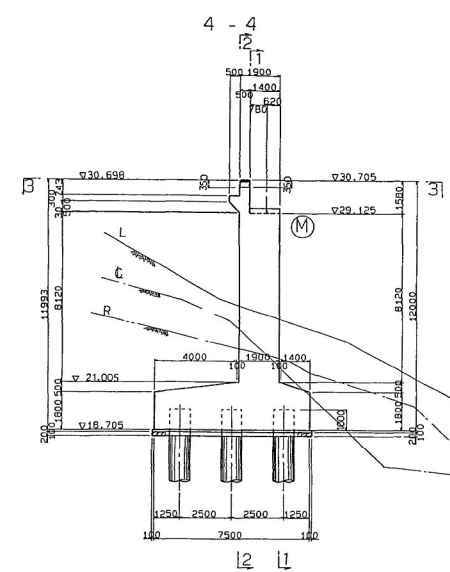
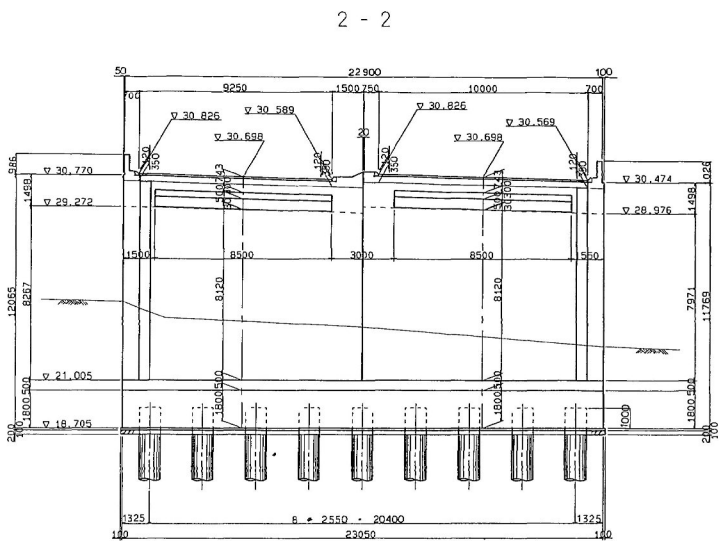
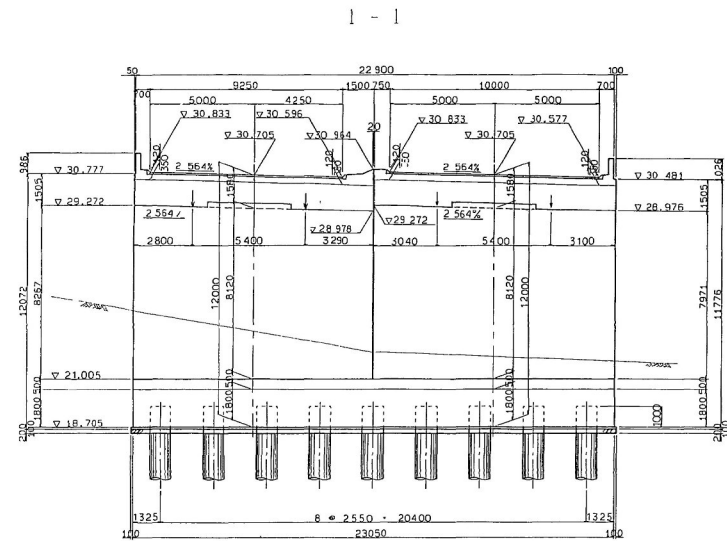


寸法表

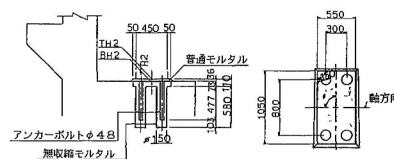
	P8	P9	P10	P11
B1	1040	1040	1040	1040
B2	1970	1970	1970	1970
B3	520	520	520	520
B4	985	985	985	985
ix	2.100	2.049	1.671	0.063
H1	42(41)	50	50	50
H2	34(33)	42	42	42
H3	50(49)	58	58	58
H4	63(62)	70	66	51
H5	21(20)	30	34	49

千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図			169
			1477
工 種	高 架 橋		19
			427
名 称	戸田高架橋	縮 尺	
	P6～A2径間	1/20	19
	上部工構造一般図(2)	1/200	193
日本道路公団 東京第一建設局			

A1橋台構造図(その1) S=1 100



モルタル詳細図 S=1 30



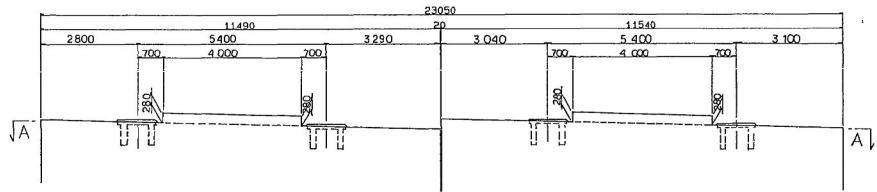
数値表

	G1	G2	G3	G4
#	90.00.00"	90.00.00"	90.00.00"	90.00.00"
TH2	29.215	29.077	29.209	29.071
BH2	29.179	29.041	29.173	29.035
H2	36	36	36	36
大座標	X -40.808.7538	-40.812.6680	-40.817.2637	-40.821.1719
	Y 51.392.7431	51.396.4695	51.400.8515	51.404.5779

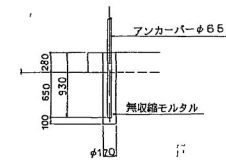
材料強度

コンクリート	設計基準強度	設計曲げ圧縮応力度	設計引張応力度	設計引張力
鉄筋	設計基準強度	設計曲げ圧縮応力度	設計引張応力度	設計引張力

沓座部詳細図 S=1 50

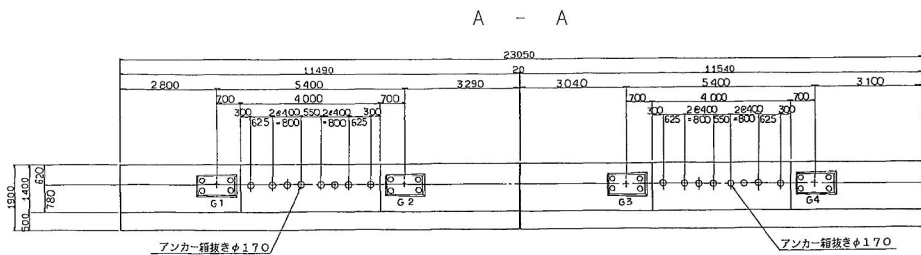


アンカー箱抜き図 S=1 30



鋼管くい一覧表

	K1	K2	K3
鉄管φ	1000	1000	1000
板厚t	15	16~12	19~12
杭長L	8000	10500	13500
本数n	15	6	6

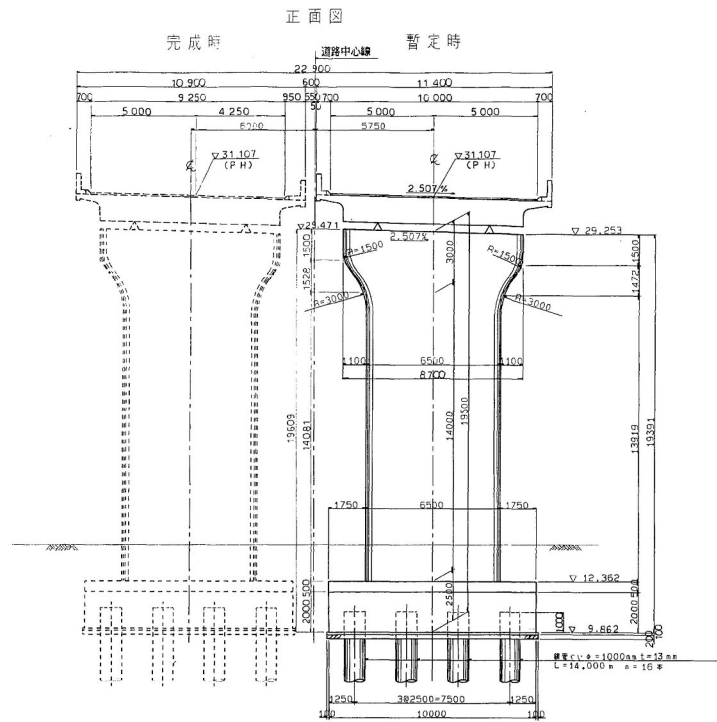


千葉東金道路 (山武成東～松尾橋)完成図

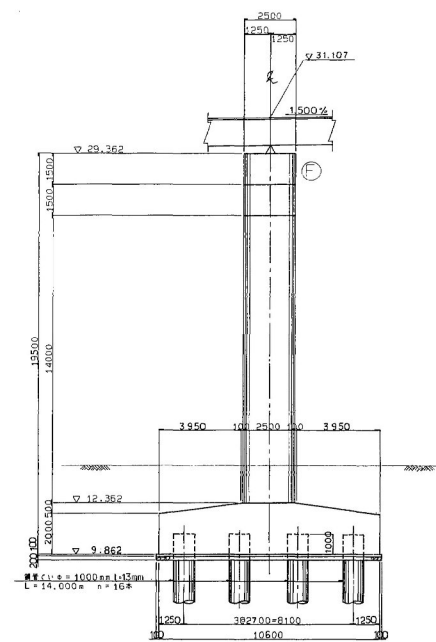
工種	高架橋	226
名	戸田高架橋 A1橋台構造一般図(1)	1477
橋尺	1/30	76
	1/60	427
	1/100	193

日本道路公団 東京第一建設局

P 1 橋脚構造一般図 S=1:100



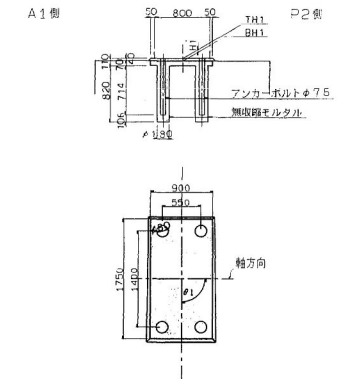
側面図



コンクリート	設計基準強度	25
鉄筋	許容引張強度	235

注: 1) 左は、橋下を越す下り線。

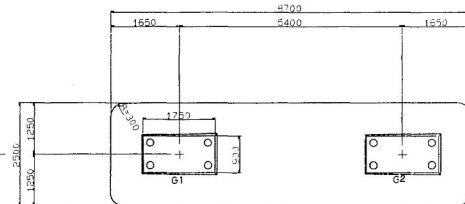
モルタル詳細図 S=1:30



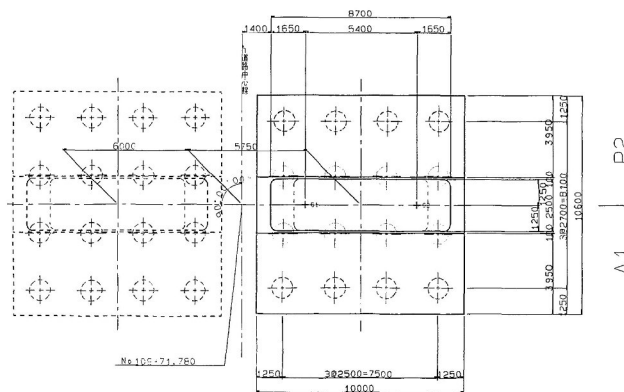
数値表 (P1)

	(E)	(G)
#1	90°00'00"	90°00'00"
TH1	29.459	29.334
BH1	29.429	29.294
H1	40	40
大座標	X -40,799.4111 Y 51,419.7220	-40,803.3463 51,423.4191

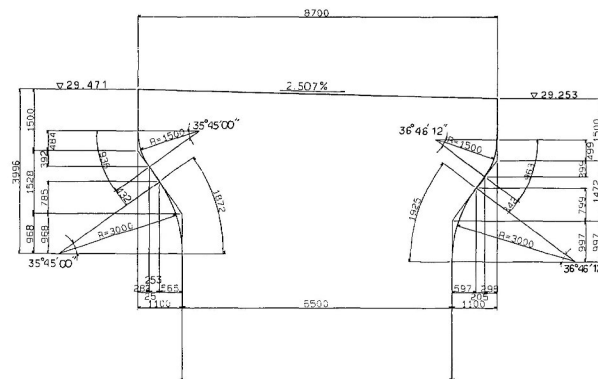
支承配置図 S=1:50



平面図



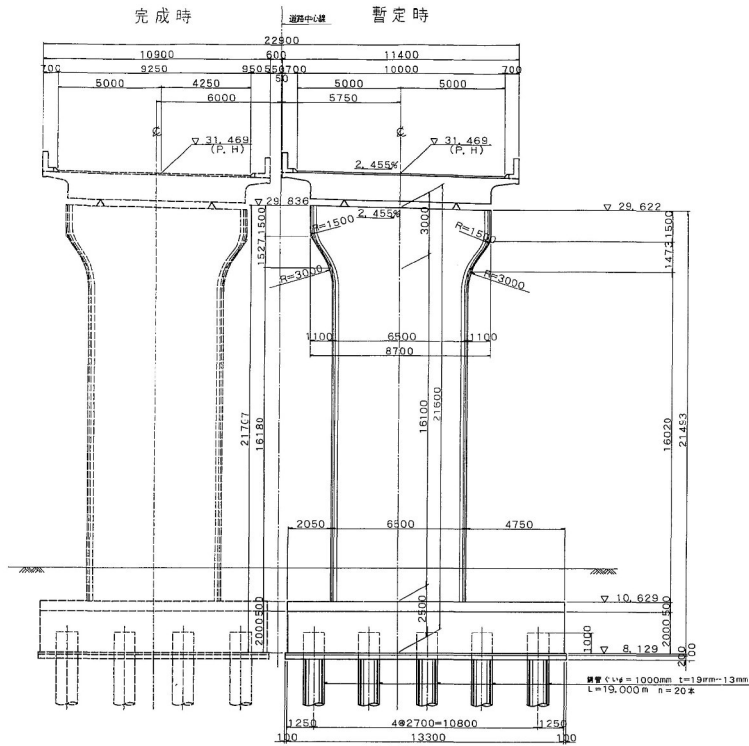
ハッチすり付図 S=1:50



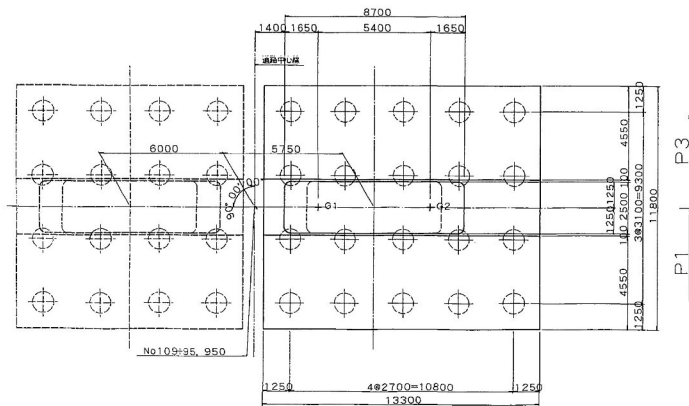
千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		228
工種	高架橋	1477
名	戸田高架橋	78
称	P1橋脚構造一般図	427
	縮尺	1/30 1/50 1/100
		78 193
日本道路公団 東京第一建設局		

P2 橋脚構造一般図 S=1:100

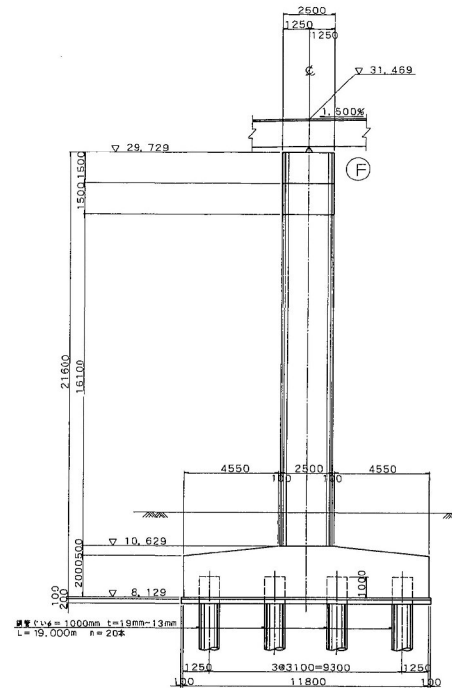
正面図



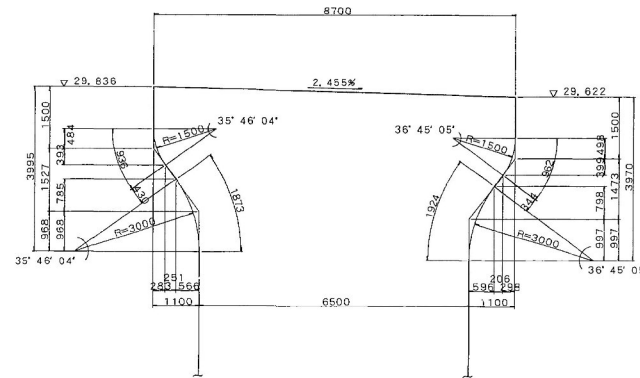
平面図



側面図



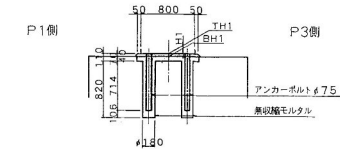
ハンチすり付図 S=1:50



材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{CK} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度 $\sigma_{CS} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度 $\sigma_{ST} = 180.0 \text{ N/mm}^2$

注: () 内は、地下水位以下に換算。

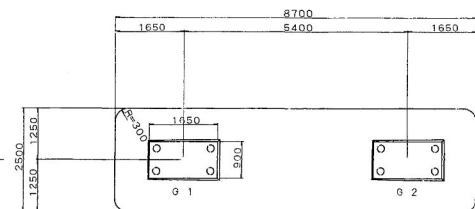
モルタル詳細図 S=1:30



数値表 (P2)

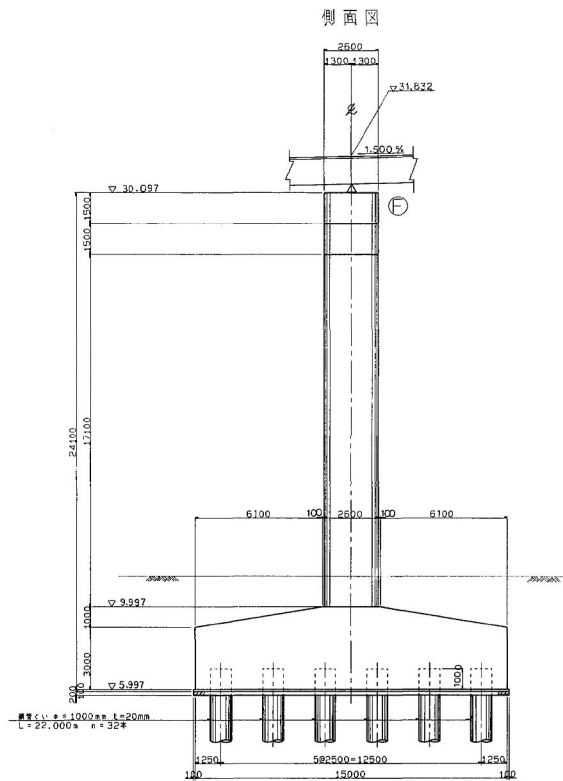
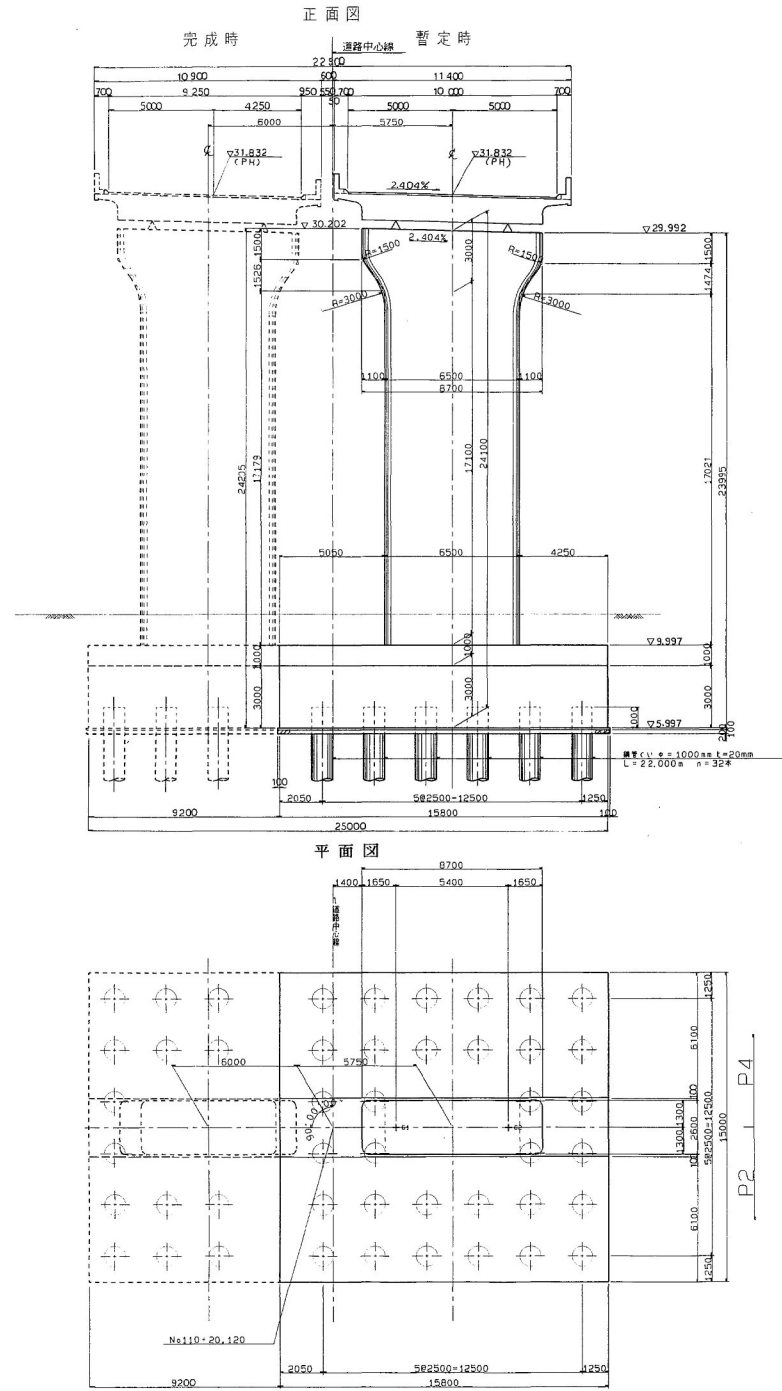
	(a)	(b)
#1	97.00.00	97.00.00
TH1	29.836	29.703
BH1	29.796	29.663
H1	40	40
大座標	X -40.782.9306	-40.786.8880
	Y 51.437.3764	51.441.0494

支承配置図 S=1:50



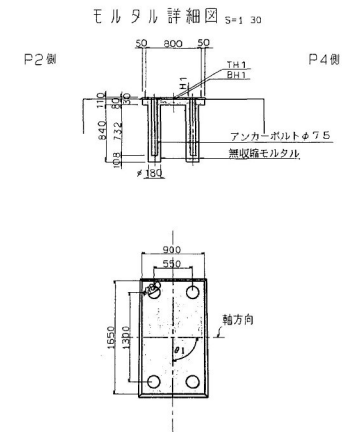
千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		229
工種		1477
高 架 橋		79
戸田高架橋		427
名 称	P2橋脚構造一般図	79
	1/30	193
	1/50	
日本道路公団 東京第一建設局		

P 3 橋脚構造一般図 S=1: 100



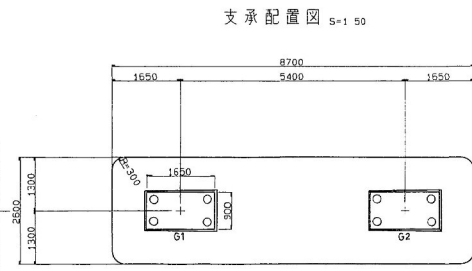
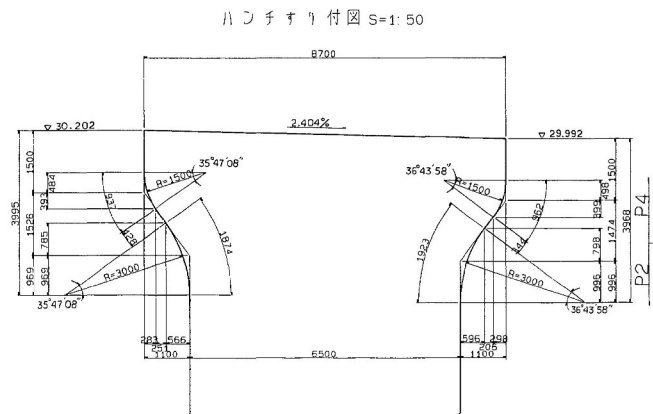
材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 180.0 \text{ N/mm}^2$

注: () 内は、地下水位以下に換算。



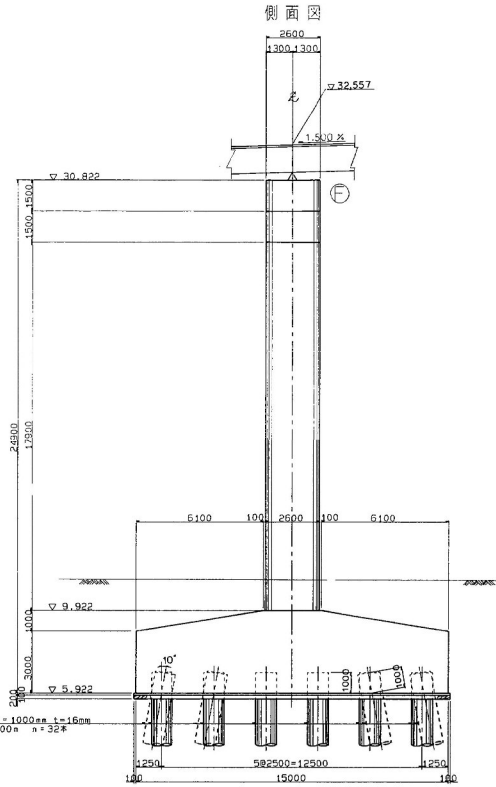
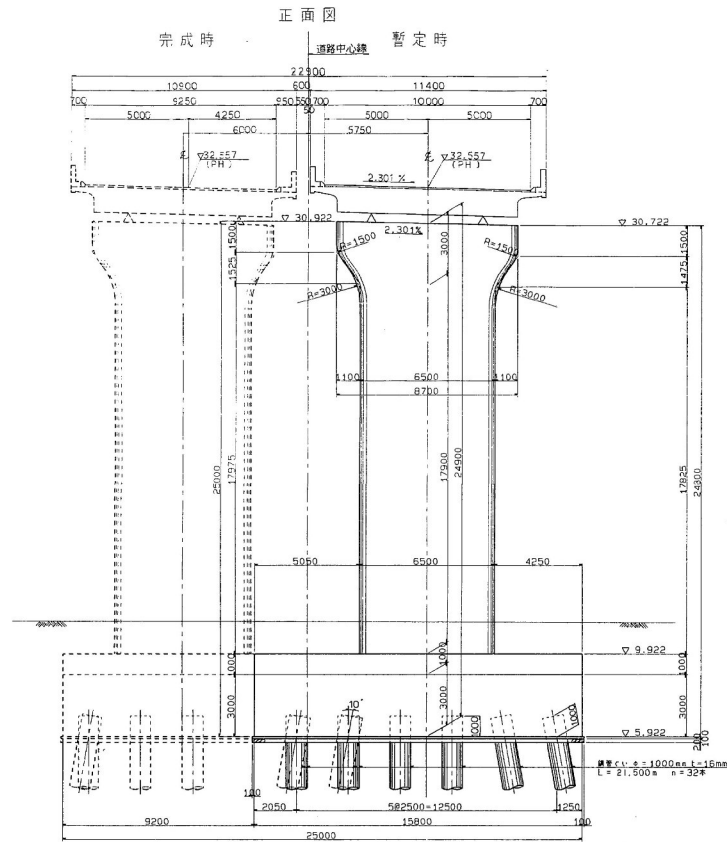
数値表 (P3)

	①	②
P1	90°00'00"	90°00'00"
TH1	30.192	30.062
BH1	30.162	30.032
H1	30	30
大座標	X -40,766.5521	-40,770.5308
	Y 51,455.1279	51,458.7789



千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		230
工種	高架橋	1477
名	戸田高架橋	80
称	P3橋脚構造一般図	427
	縮尺	1/30
		1/50
		1/100
		80
		193
日本道路公団 東京第一建設局		

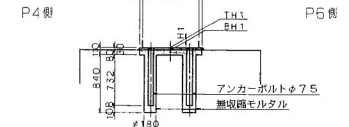
P5 橋脚構造一般図 S=1:100



材料強度		
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	設計基準強度	$\sigma_{sk} = 180.0 \text{ N/mm}^2$
	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160.0 \text{ N/mm}^2$

注：(1)内は、地下水位以下に換算。

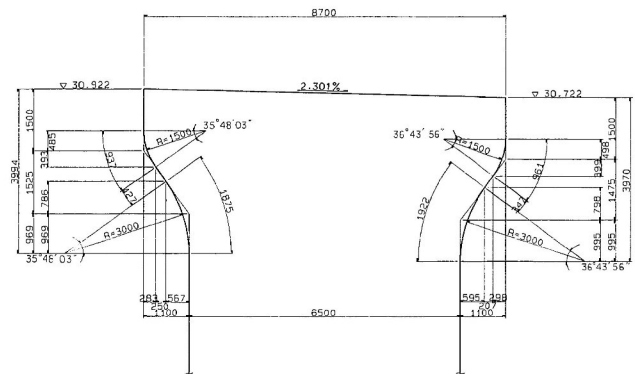
モルタル詳細図 S=1:30



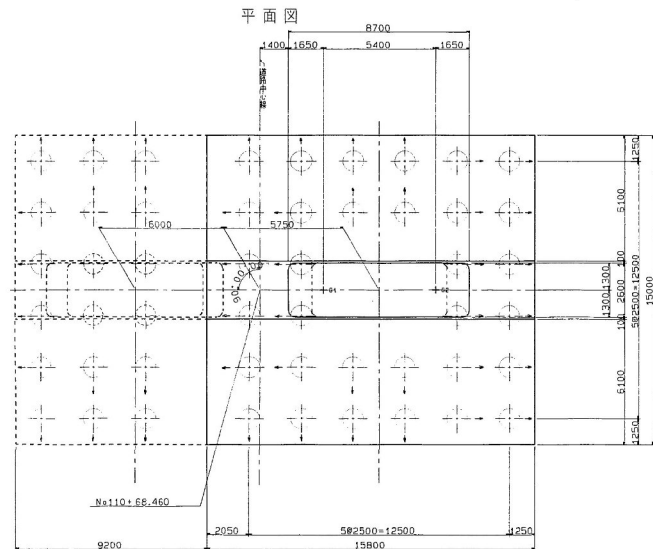
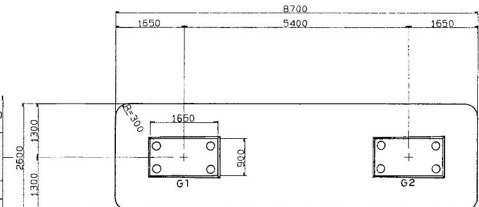
数値表 (P3)

	(1)	(2)
#1	90°00'00"	90°00'00"
TH1	30,914	30,790
BH1	30,884	30,760
H1	30	30
大座標	X -40,734.0614 Y 51,490.8819	X -40,738.0740 Y 51,494.4957

ハッチナリ付図 S=1:50

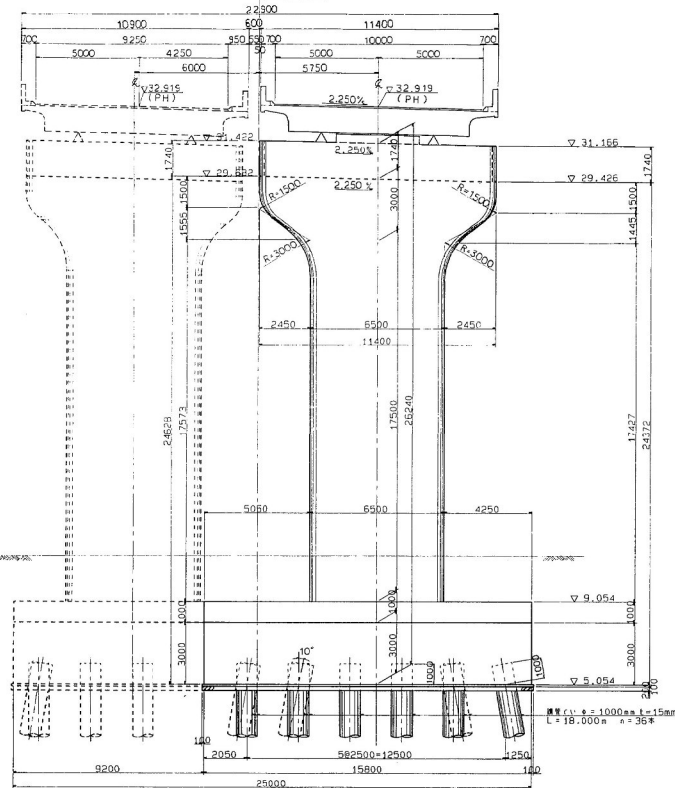


支承配置図 S=1:50

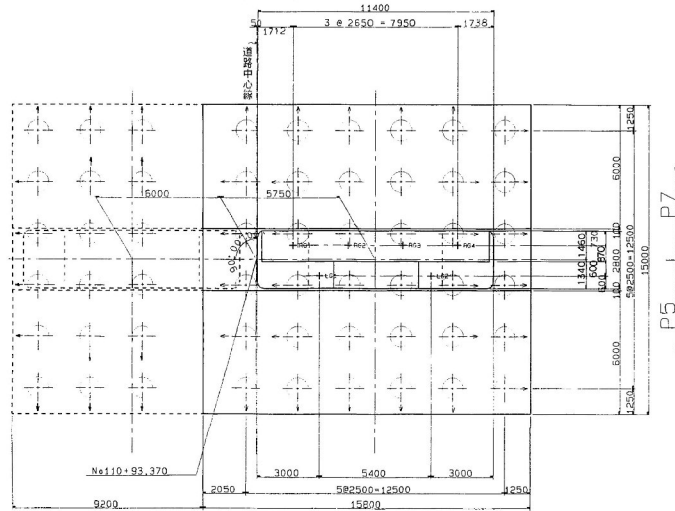


千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図			232
工種			1477
高 架 橋			82
戸田高架橋			427
P5橋脚構造一般図			82
縮 尺			1/30 1/50 1/100
名 称			193
日本道路公団 東京第一建設局			

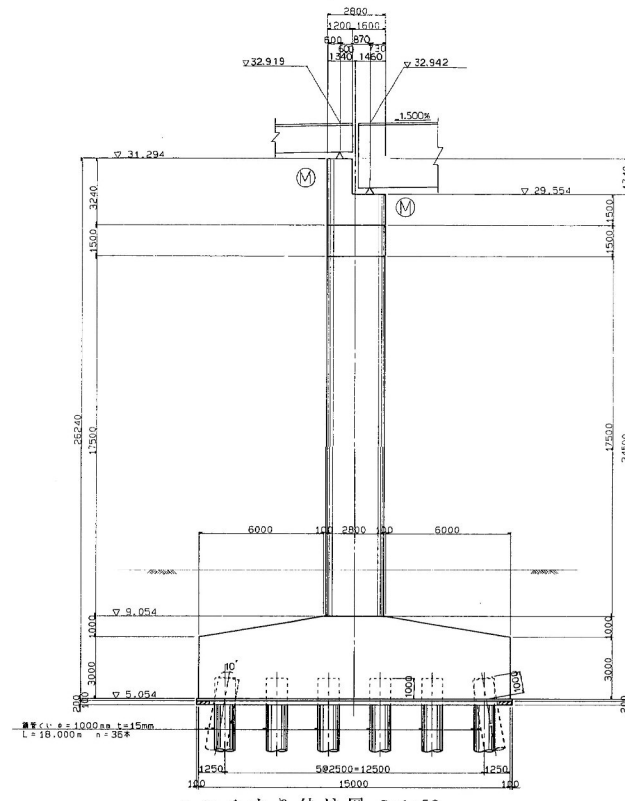
P 6 橋脚構造一般図 S=1:100

正面図
完成時 暫定時

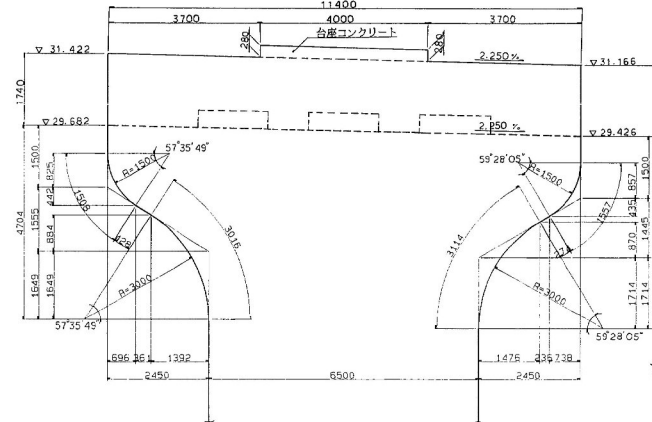
平面図



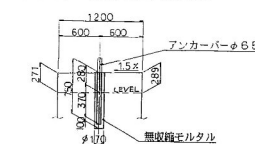
側面図



ハンチすり付け図 S=1:50

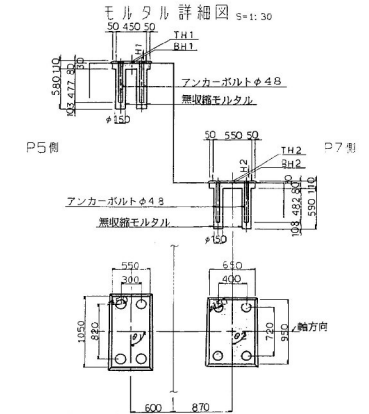


アンカー箱抜き図 縮尺: 3:0



材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 80 \text{ N/mm}^2$
	許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1800 \text{ N/mm}^2$

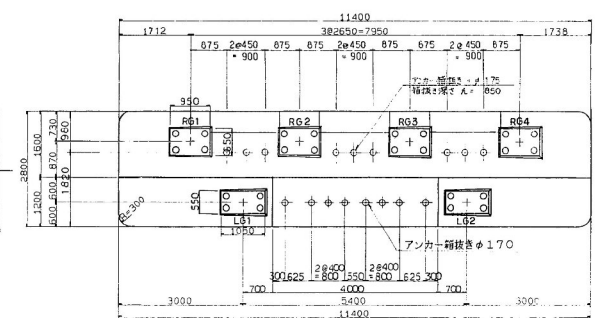
注: (1) 内は、以下を以下に換算。



数値表 (P5側)	
#1	90°00'00" 90°00'00"
TH1	31.385 31.264
BH1	31.355 31.234
H1	30 30
大座標 X	-40.717.9293 -40.721.9559
大座標 Y	51.508.8644 51.512.4624

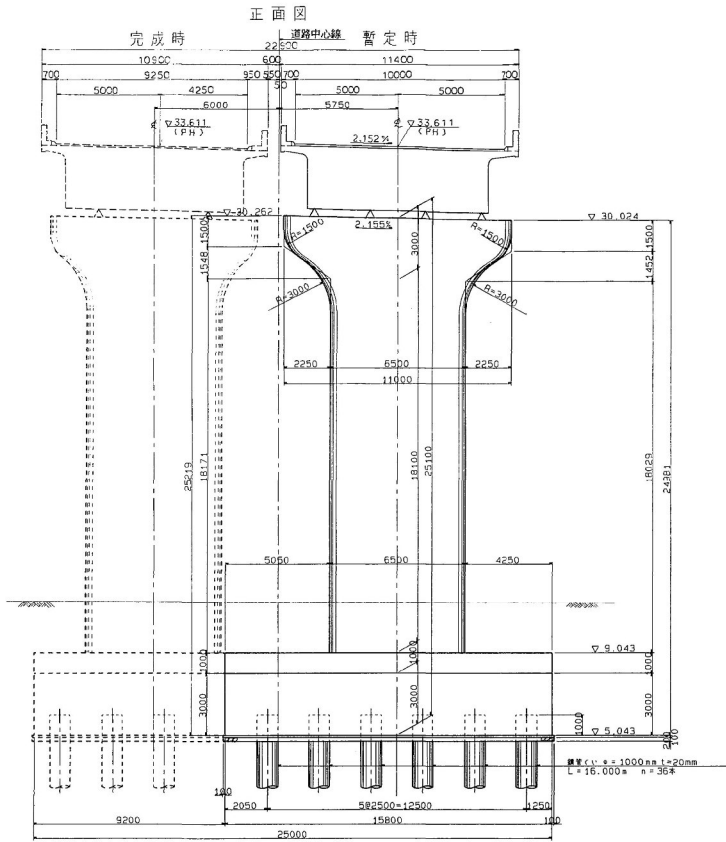
数値表 (P7側)	
#2	90°00'00" 90°00'00" 90°00'00" 90°00'00"
TH2	29.673 29.614 29.554 29.495
BH2	29.643 29.584 29.524 29.465
H2	30 30 30 30
大座標 X	-40.715.9893 -40.717.9593 -40.719.9413 -40.721.9174
大座標 Y	51.508.1022 51.510.8679 51.512.6337 51.514.3994

支配置図 S=1:50

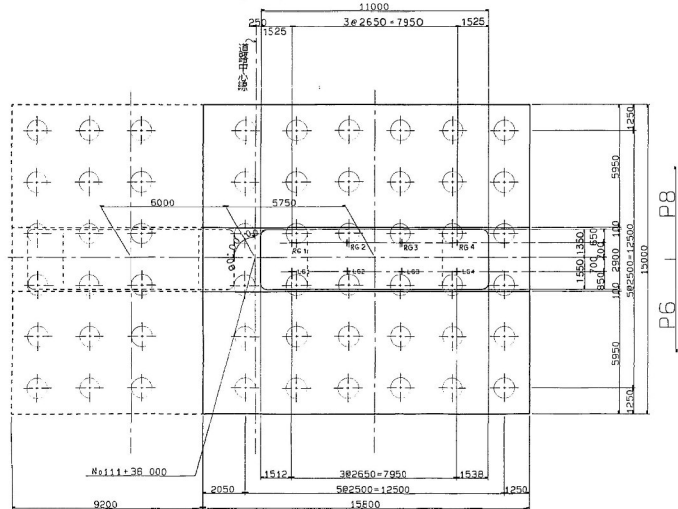


千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		233
工 高 架 橋		1477
戸田高架橋		83
P6橋脚構造一般図		427
名 称		縮尺
		1/30
		1/50
		1/100
		83
		193
日本道路公団 東京第一建設局		

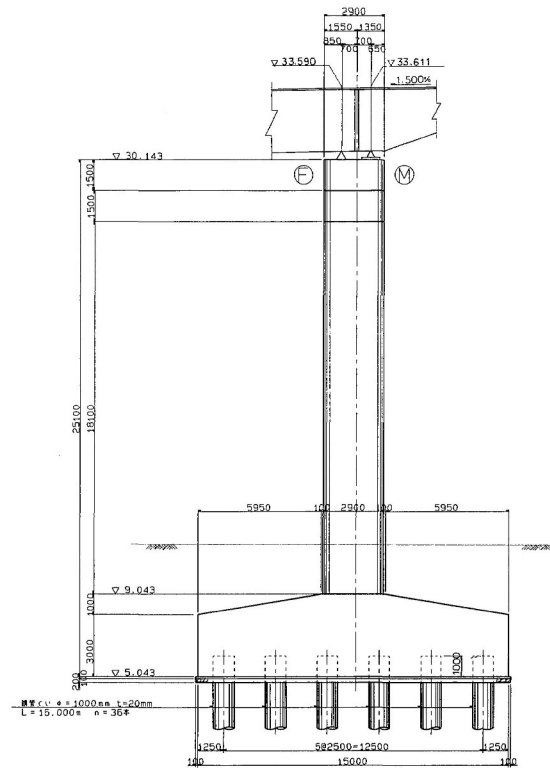
P 7 橋脚構造一般図 S=1: 100



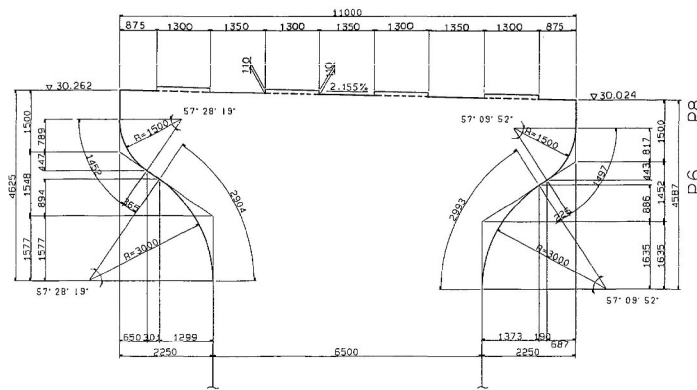
平面图



側面図



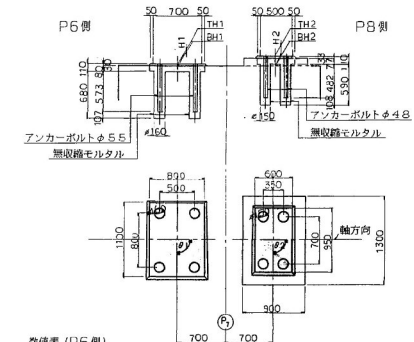
ハンチすり付図 S=1:50



材 料 強 度		
コンクリート	設計基準強度 許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ $\sigma_{ca} = 80 \text{ "}$
鉄 筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 1800 \text{ "}$ (1600) *

注：（）内は、地下水位以下に換算。

モルタル詳細図 S-1 30



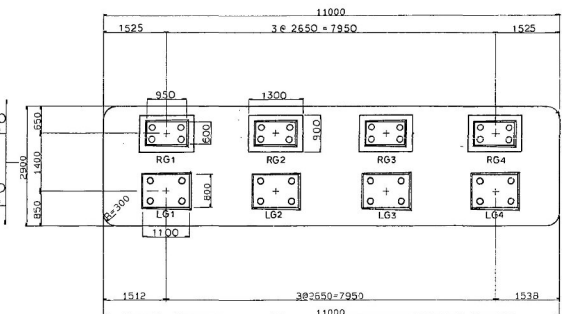
数值表 (P6 例)

		(3)	(4)	(5)	(6)
	θ_1	90°00'00"	90°00'00"	90°00'00"	90°00'00"
	TH1	30.258	30.201	30.144	30.087
	BH1	30.628	30.171	30.114	30.057
	H1	30	30	30	30
大座標	X	-40.687, 3033	-40.689, 2888	-40.691, 2743	-40.693, 2598
	Y	51,541,3904	51,543,1454	51,544,9005	51,546,6555

数值表 (P 8 側)

	②	③	④	⑤
$\theta 2$	90°00'00"	90°00'00"	90°00'00"	90°00'00"
TH2	30.371	30.314	30.257	30.200
BH2	30.229	30.172	30.115	30.055
H2	モルタル 台座	34 110	34 110	34 110
大座標	X Y	-40.686, 3862 51.542, 4483	-40.688, 3717 51.544, 2033	-40.690, 3573 51.545, 9584
		-40.692, 3428 51.547, 7134		

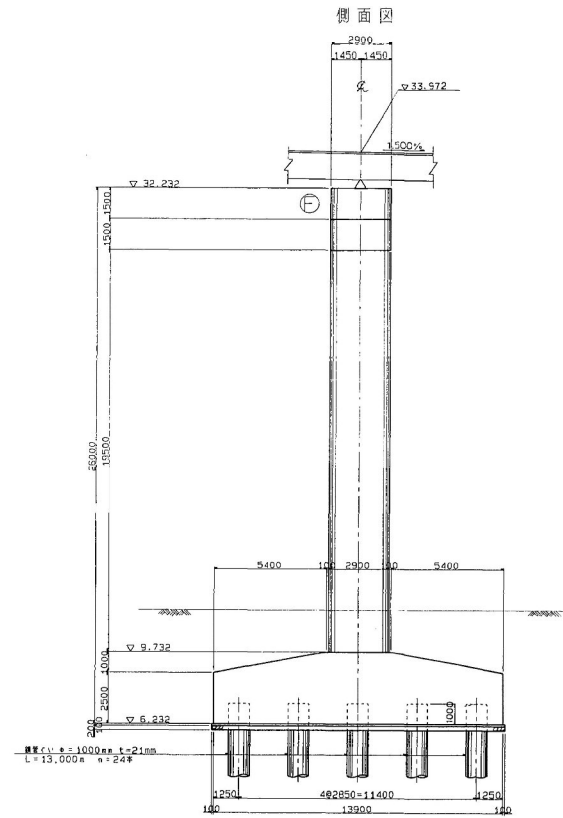
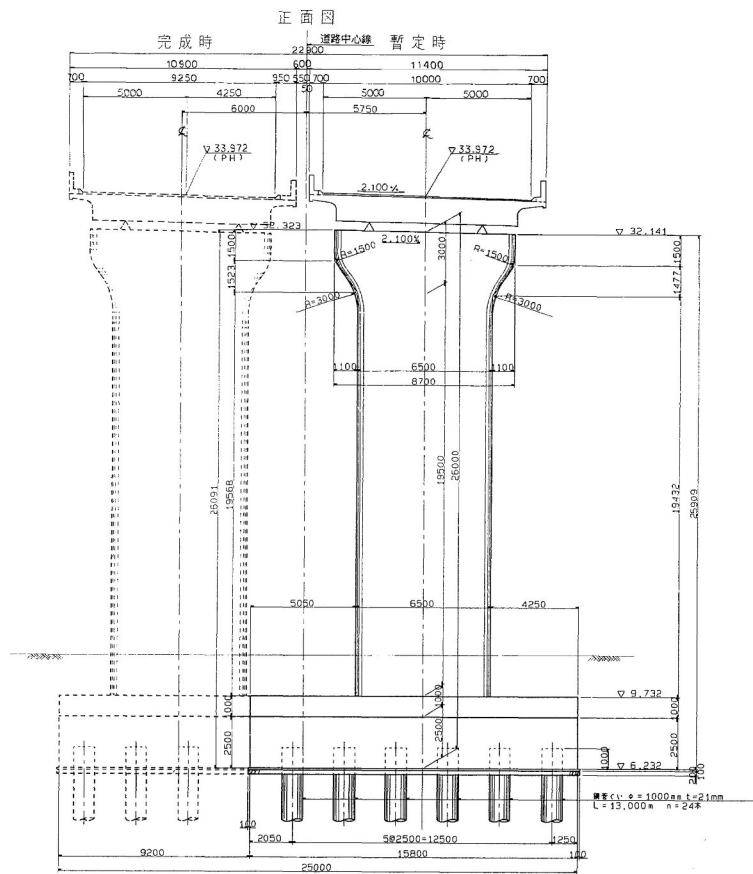
支承配置図 S=1:50



千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		234 1477
工種	高架橋	84 427
名称	戸田高架橋 P7橋脚構造一般図	縮尺 1/30 1/50 1/100 84 193

日本道路公団 東京第一建設局

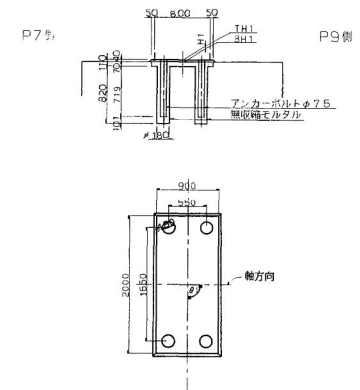
P 8 橋脚構造一般図 S=1: 100



材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$ 許容曲げ圧縮強度 $\sigma_{cs} = 8.0 \text{ N/mm}^2$ 許容引張強度 $\sigma_{st} = 18.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張強度 $\sigma_{st} = 18.0 \text{ N/mm}^2$

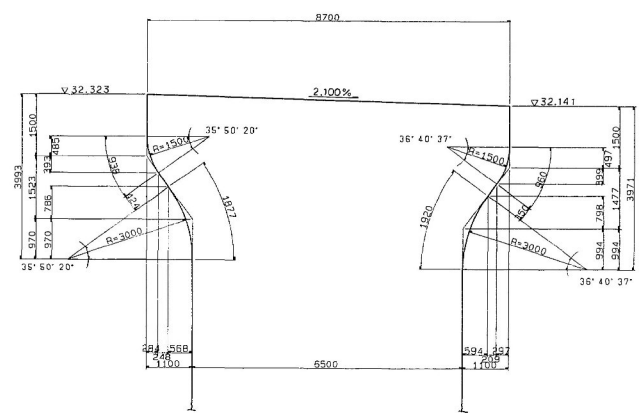
注: (1) 内は、地下水位に注意。

モルタル詳細図 S=1: 30

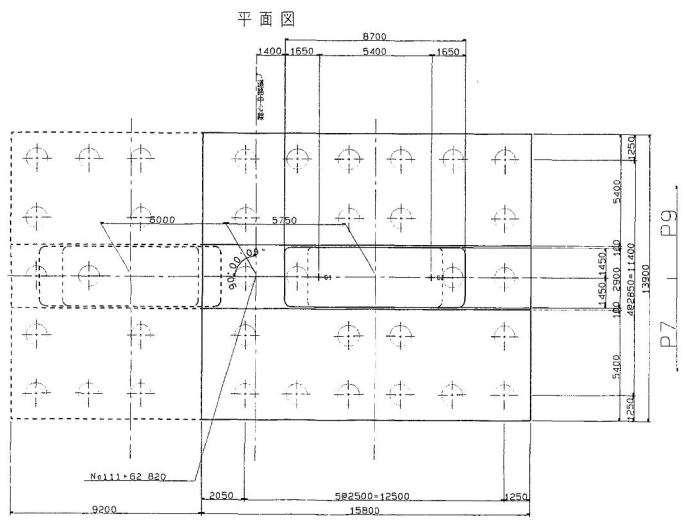
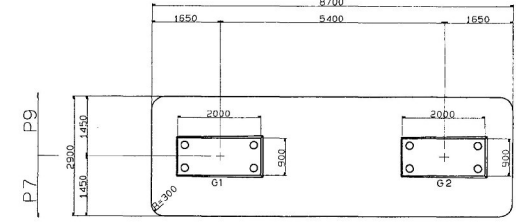


数値表 (P8)		
	(S ₁)	(S ₂)
θ ₁	90° 00' 00"	90° 00' 00"
TH ₁	32.329	32.216
SH ₁	32.289	32.176
H ₁	40	40
大座標	X	-40,671,392.9 -40,675,446.6
	Y	51,561,378.5 51,564,946.1

ハンチヤリ付図 S=1: 50

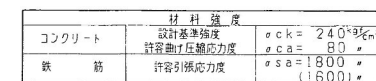
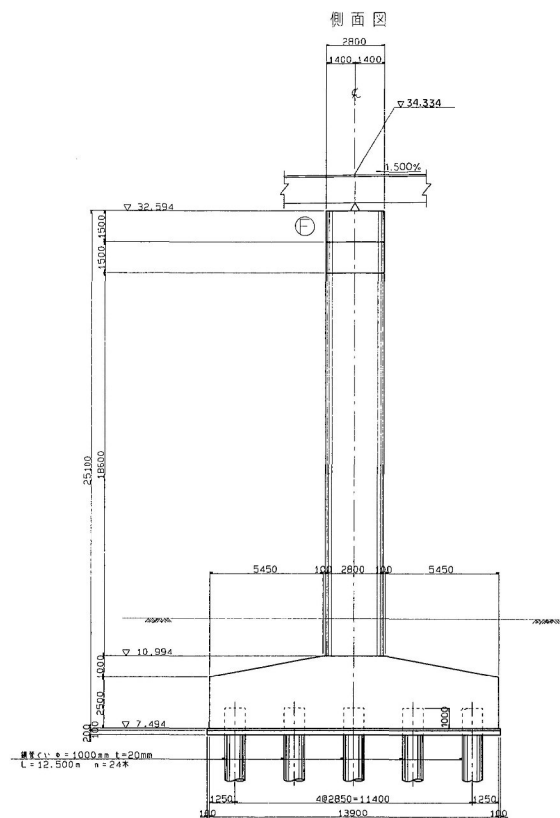
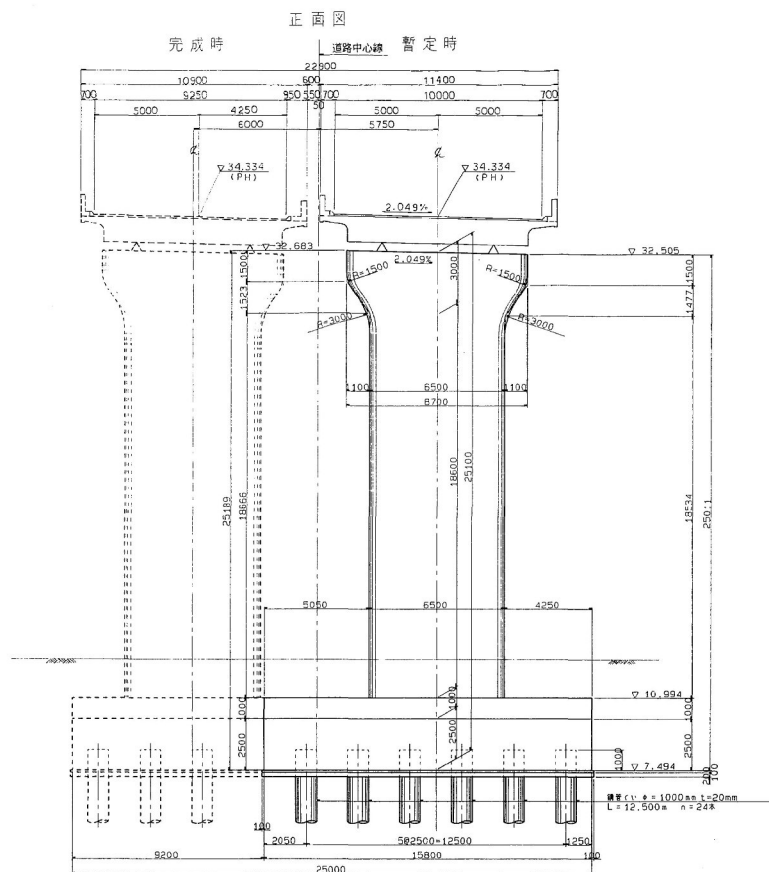


支承配置図 S=1: 50



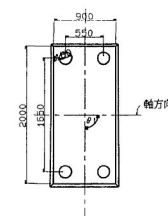
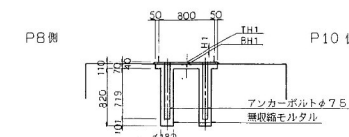
千葉東金道路 (山武成東～松尾橋迄)完成図		235
高 架 橋		1477
戸田高架橋 P8橋脚構造一般図		85
縮 尺 1/30 1/50 1/100		427
日本道路公団 東京第一建設局		85
早 11 - 2 第 号		193

P S 橋脚構造一般図 S=1: 100



注：() 内は、地下水位以下に換算

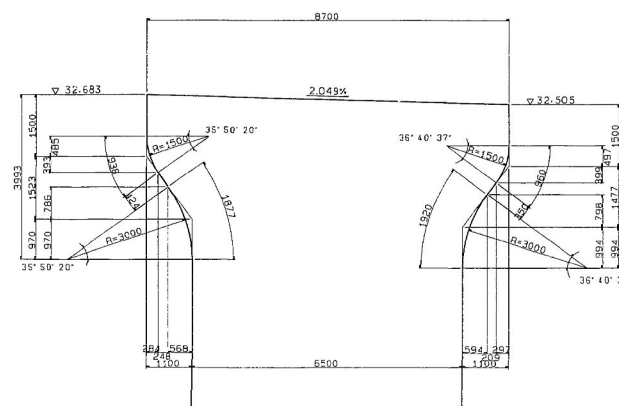
モルタル詳細図 S-1 30



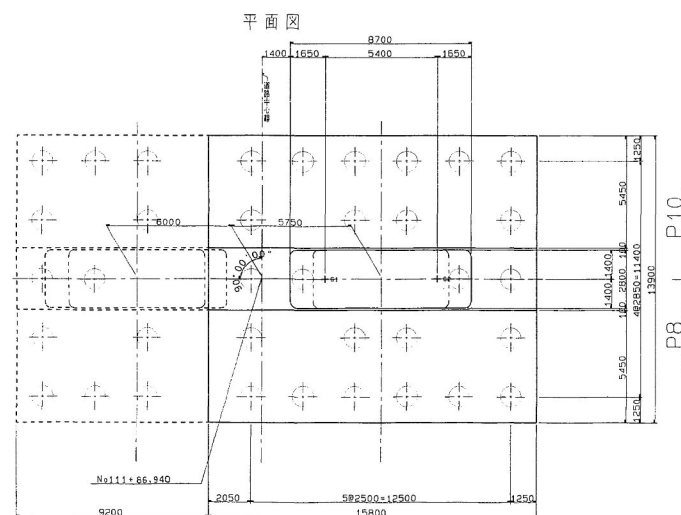
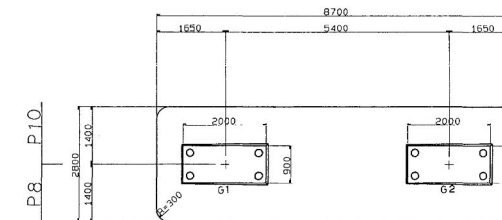
数值表 (P9)

		(G ₁)	(G ₂)
θ_1		90° 00' 00"	90° 00' 00"
TH1		32.689	32.579
BH1		32.649	32.539
H1		40	40
大座標	X	-40,655,4753	-40,659,53
	Y	51,570,1044	51,583,05

ハンチすり付図 S=1:50

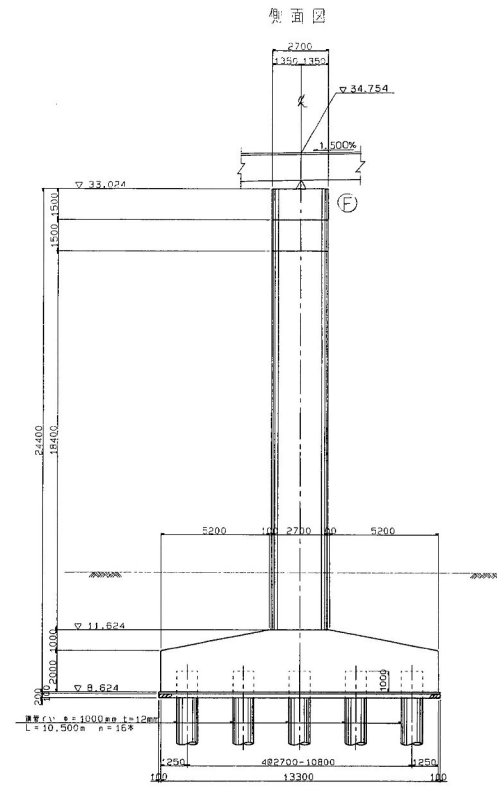
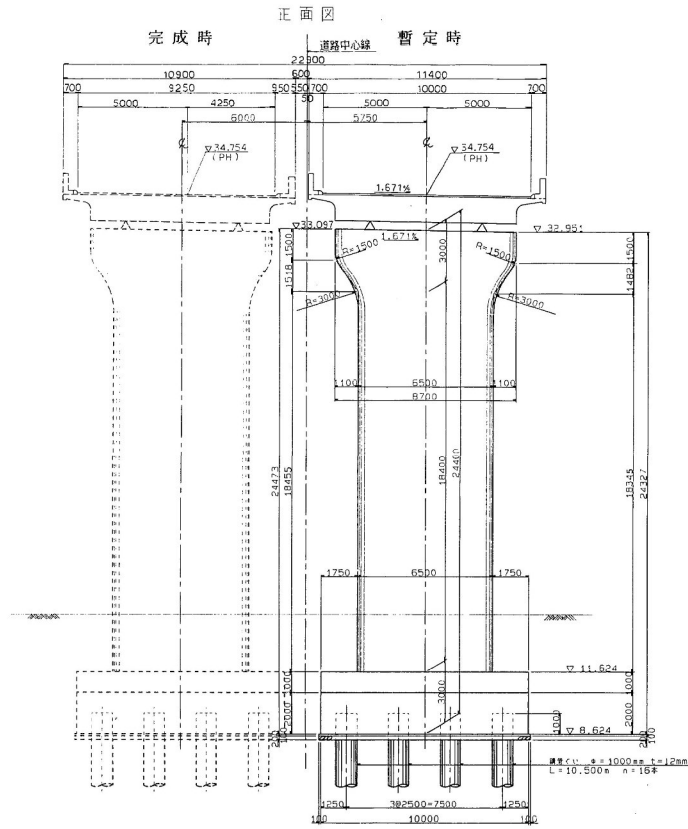


支承配置図 S=1.50



千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		236 147
工種	高架橋	86 427
名称	戸田高架橋 PS橋脚構造一般図	縮尺 1/30 1/50 1/100 86 193
日本道路公団 東京第一建設局		

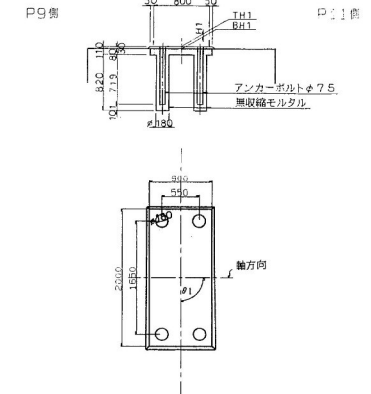
P10橋脚構造一般図 S=1:100



材料仕様		
コンクリート	設計基準強度	$f_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{cb} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sb} = 180.0 \text{ N/mm}^2$
		116.00

注: (1) 内は、如下の寸法にて換算。

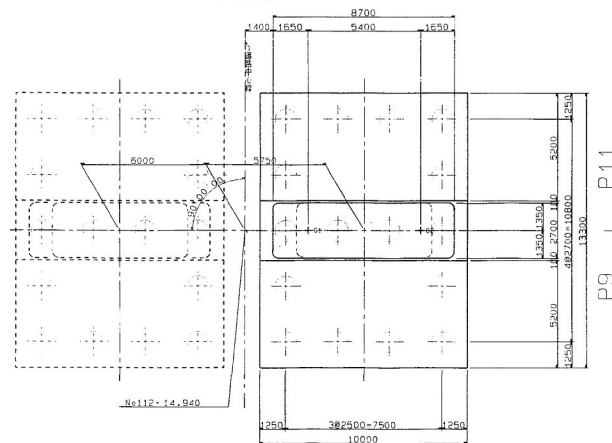
部材詳細図 S=1:30



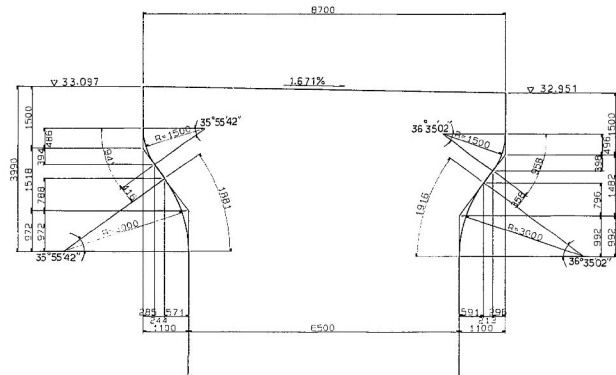
数値表 (P10)

	①	②
θ1	90°00'00"	90°00'00"
TH1	33.039	33.039
BH1	33.069	32.979
H1	30	30
大座落	X -40,637.0225 -40,641.0852	
Y	51,600.5496 51,604.1059	

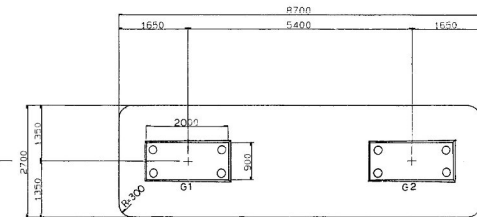
平面図



ハンチナリ付図 S=1:50

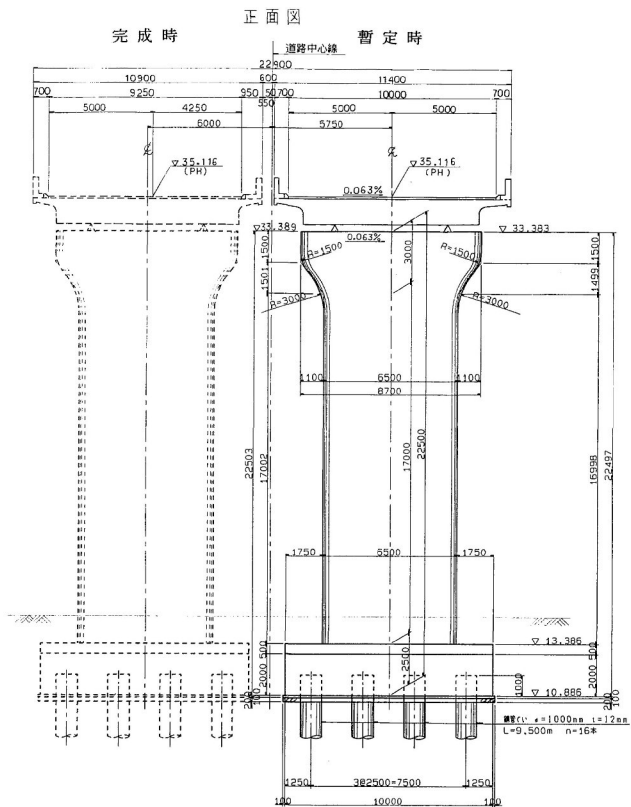


支承配置図 S=1:50

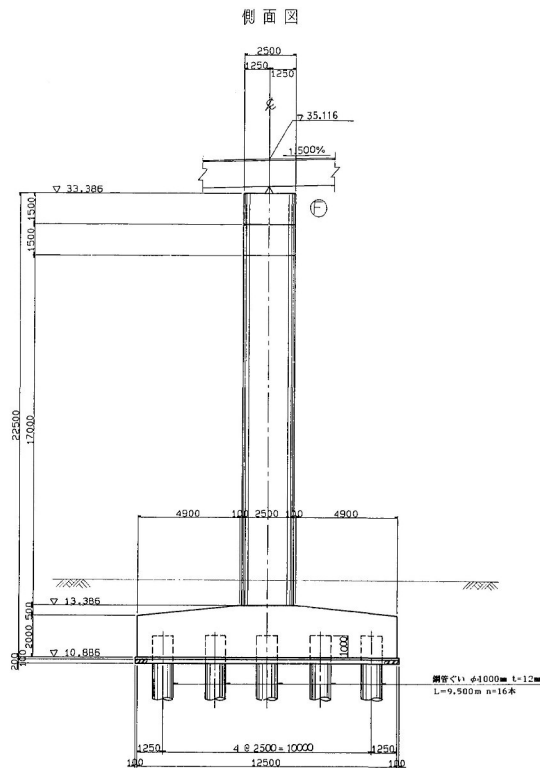
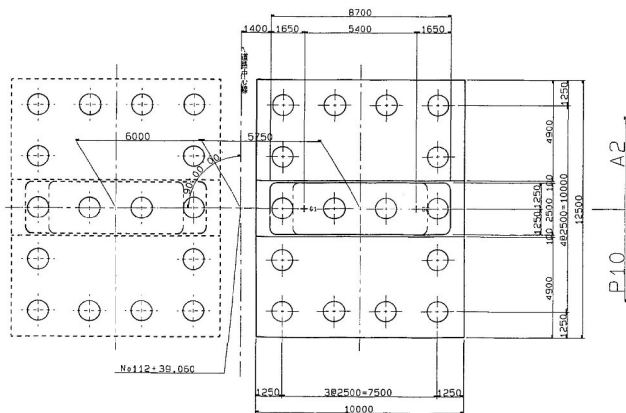


千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		237 1477
工種	高架橋	87 427
名称	戸田高架橋 P10橋脚構造一般図	縮尺 1/30 1/50 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		87 193

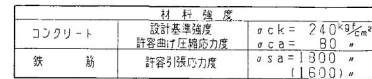
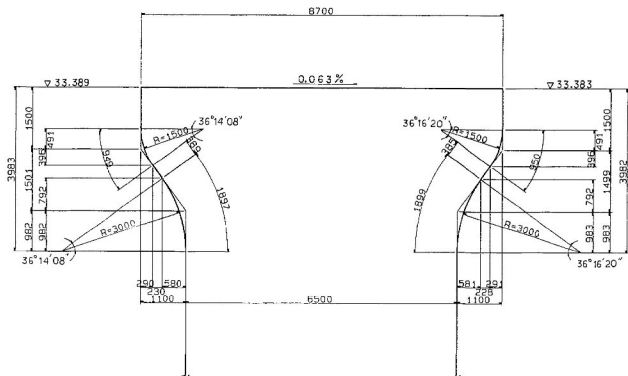
P 1 1 橋脚構造一般図 S=1:100



平面图

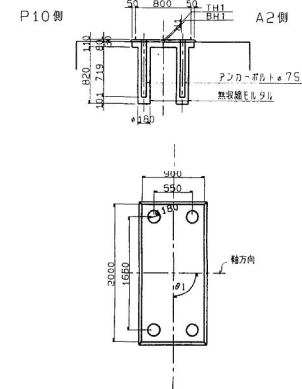


ハフチすり付図 S=1: 50



注：() 内は、地下水位以下に設置

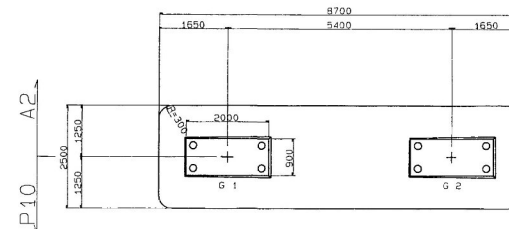
モルタル詳細図 S-1: 30



数值表 (P 11)

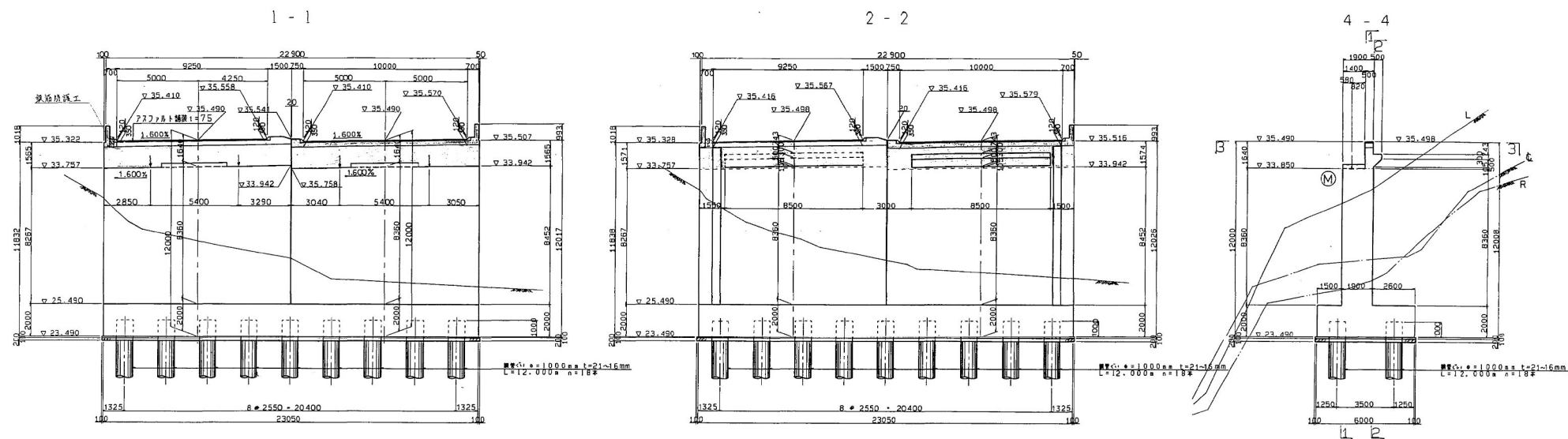
		(61)	(62)
	θ	90°00'00"	90°00'30"
	TH1	33.418	33.414
	BH1	33.386	33.384
	H1	30	30
大座標	X	-40,621.1355	-40,625.19
	Y	51,618.6989	51,622.25

支承配置図 S=1:50

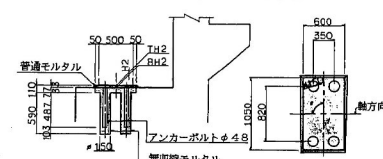


千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		238 1477
工種	高架橋	88 427
名称	戸田高架橋	縮尺
	P11橋脚構造一般図	1/30 1/50 1/100
日本道路公団 東京第一建設局		

A2橋台構造図(その1) S=1:100



モルタル詳細図 S=1:30



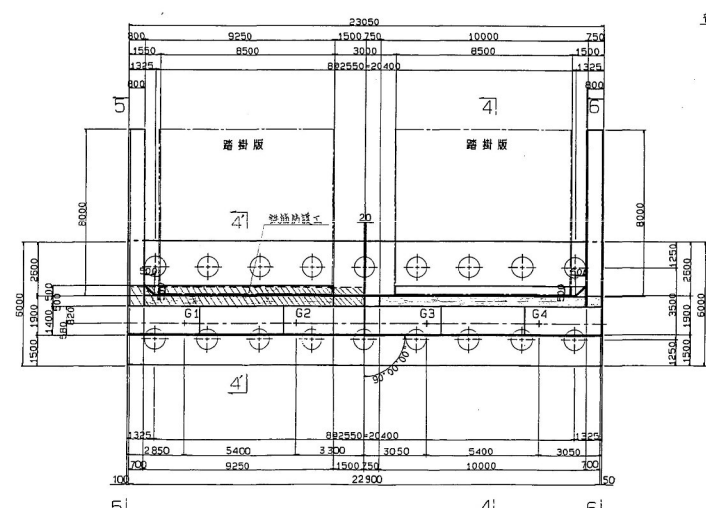
数値表

	G1	G2	G3	G4
#	90°00'00"	90°00'00"	90°00'00"	90°00'00"
TH2	33.837	33.921	33.841	33.924
RH2	33.804	33.888	33.808	33.891
H2	33	33	33	33
大座標	X -40,536.3893	-40,600.4336	-40,605.1894	-40,609.2338
Y	51,623.0302	51,632.6084	51,636.8161	51,640.8943

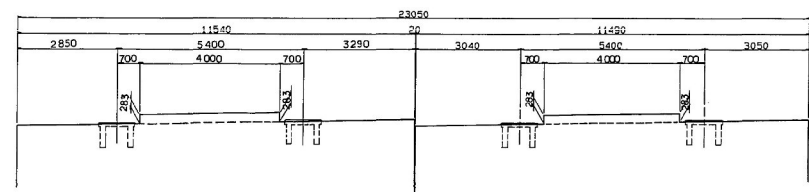
材料強度		
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 180.0 \text{ N/mm}^2$ (1600)

注: (1) 内、地下水位以下に適用。

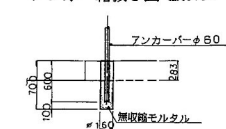
3-3



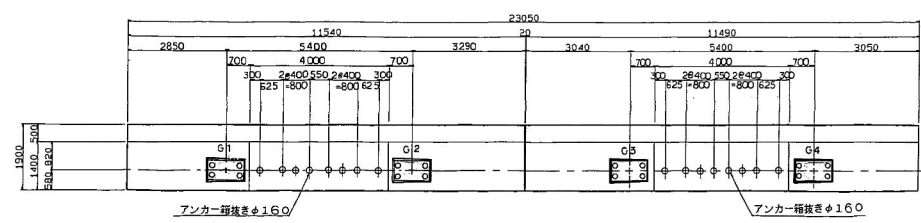
支柱部詳細図 S=1:50



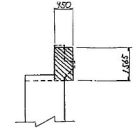
アンカー箱抜き図 S=1:30



A - A



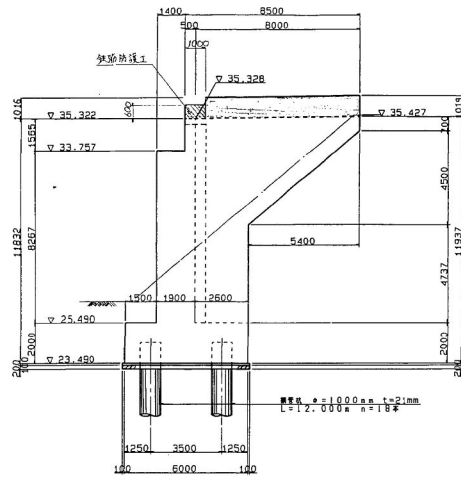
4'-4' (鉄筋防護工)



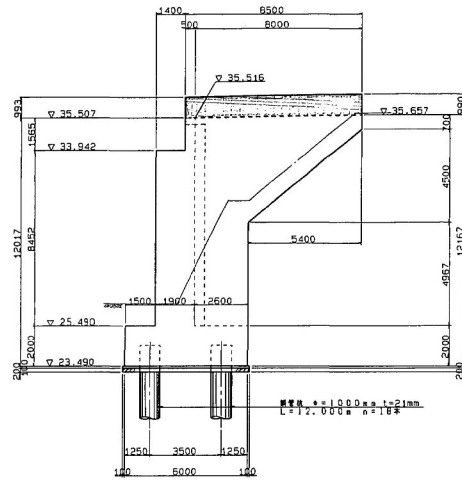
千葉東金道路 (山武成東~松尾横芝)完成図			220
工種	高架橋		1477
名	戸田高架橋	縮尺	70
称	A2橋台構造図(1)	1/30	427
		1/100	70
			193
日本道路公団 東京第一建設局			

A2橋台構造図(その2) S=1:100

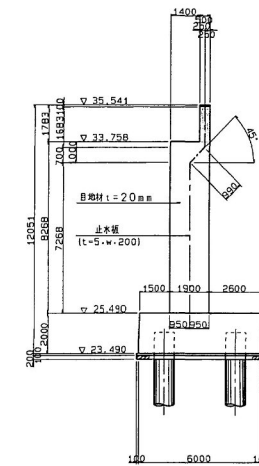
5 - 5



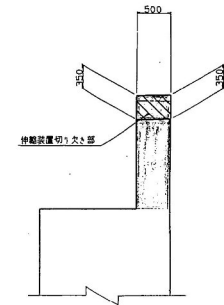
6 - 6



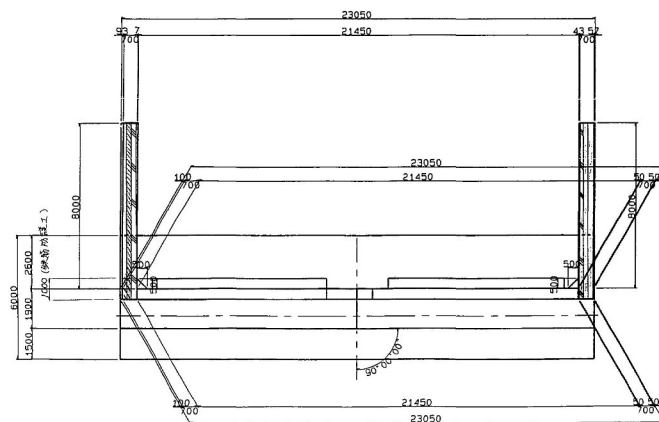
目地詳細図



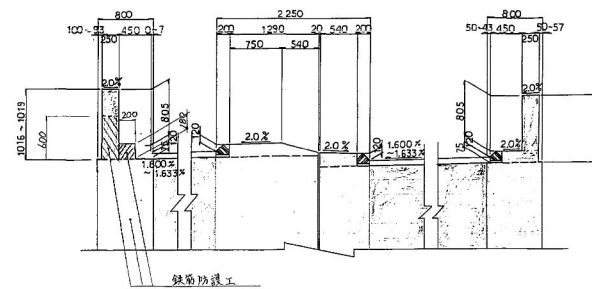
パラベット部詳細図 S=1:30



地覆取付図



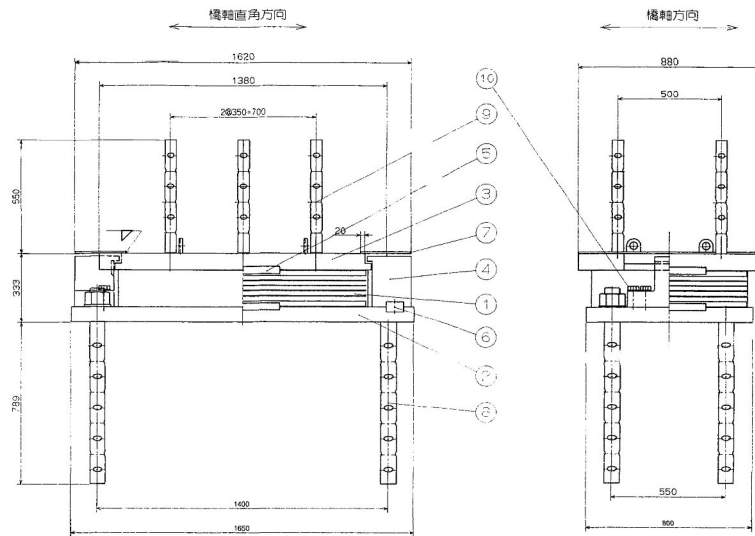
地覆、壁高欄詳細図 S=1:30



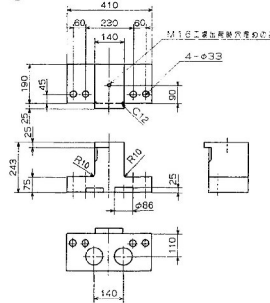
千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		221
高 架 橋		1477
戸田高架橋		71
A2橋台構造図(2)		427
縮 尺	1/30	71
	1/100	193
日本道路公団 東京第一建設局		

支 承 詳 細 図 (そ の 2) S=1:10

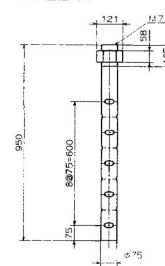
(P1)



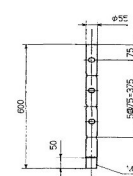
④ サイドブロック SS400



⑧ アンカーボルト・ナット SS400 (平座金付)



⑨ アンカーバー SS400



⑩ 六角ボルト 中 M30X120 10 9 (平座金付)

設計条件

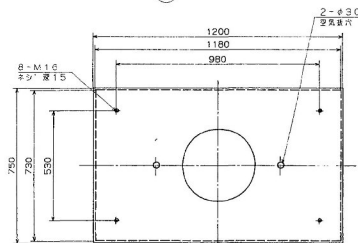
反	力	
全反力	R	448.4tonf
左端部反力	Rd	312.9tonf
橋軸方向水平力 (地震時)	RH1e	98.6tonf
橋軸直角方向水平力 (地震時)	RH2e	78.2tonf
上揚力 (地震時)	V	31.3tonf
移動量		
常時移動量	Δf	$\pm 28.8\text{mm}$
地震時移動量	$\Delta f e$	$\pm 123.3\text{mm}$
水平変位		
設計水平変位	KH	0.25

材料表

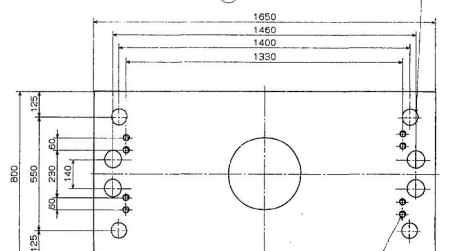
部材	部 品 名 称	材 質	部 材 数 (個)	備 考
1	橋脚ゴム支承	NR+SS400	1	525.9
2	下巻	SS400	1	745.9
3	上巻	SS400	1	696.9
4	サイドブロック	SS400	2	154.7
5	せん断キー (1)	SS400	2	52.9
6	せん断キー (2)	SS400	2	8.9
7	プレート	SS400	4	30.5
8	アンカーボルト・ナット	SS400	4	143.4
9	アンカーバー	SS400	6	0.7
10	六角ボルト	SS400	8	7.6
全 重 量				2433.8(kg)

注1) 車輪メッキ仕様とする。
 注2) ゴムのせん断弾性係数 $G=10\text{kgf/cm}^2$
 注3) 部材寸の2-φ30は付加してよい。

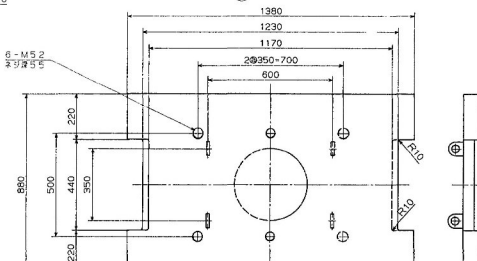
① 橋脚ゴム支承 NR+SS400



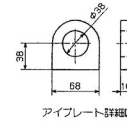
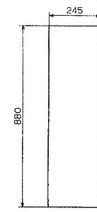
② 下巻 SS400



③ 上巻 SS400



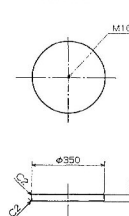
⑦ プレート SS400



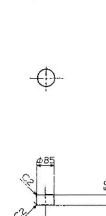
配 置 図



⑤ せん断キー (1) SS400



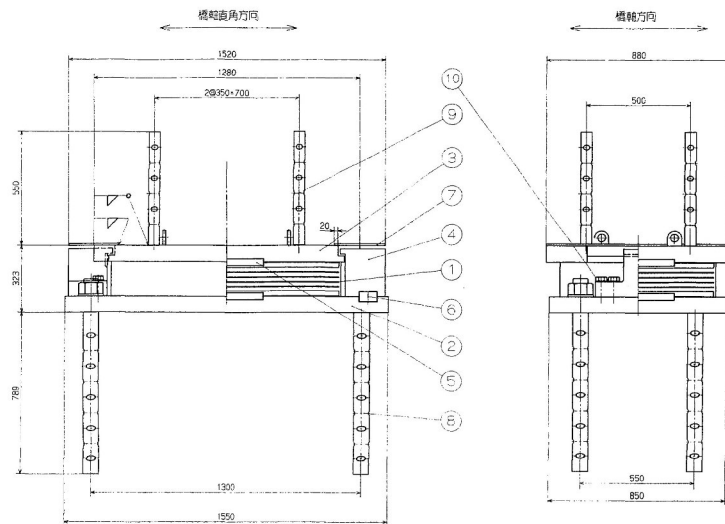
⑥ せん断キー (2) SS400



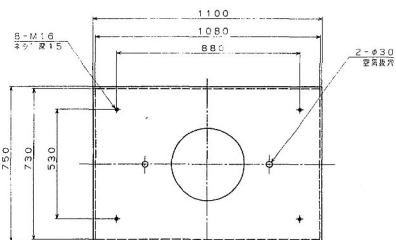
A部図詳細図 S=1:2

千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		190
工 種		1477
高 架 橋		40
戸田高架橋		427
支 承 詳 細 図 (2)		40
縮 尺		1/10
日 本 道 路 公 団 東 京 第 一 建 設 局		193

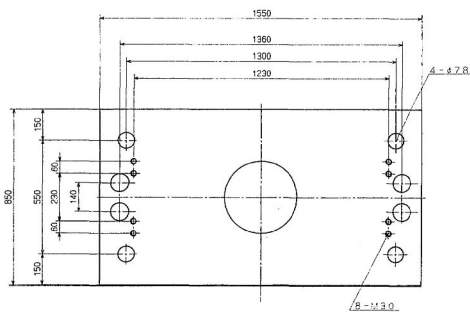
支 承 詳 細 図 (そ の 3) S=1:10
(P2~P5)



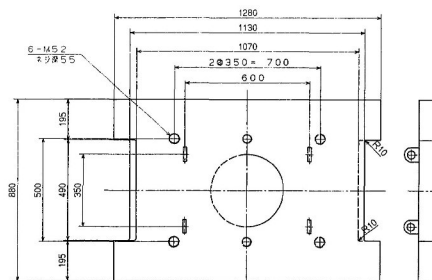
① 積層ゴム支承 NR+SS400



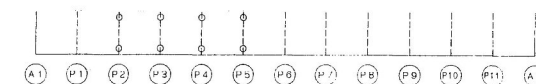
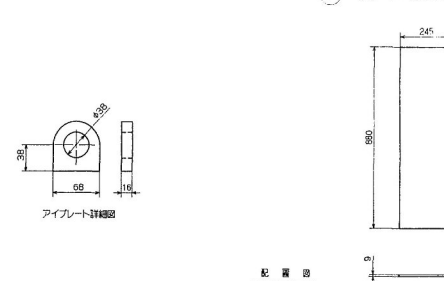
② 下階 SS400



③ 上巻 SS400

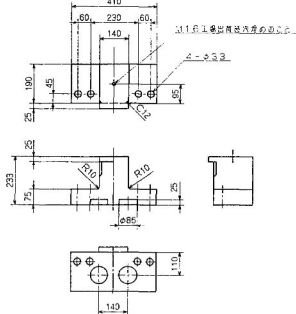


⑦ プレート SS400

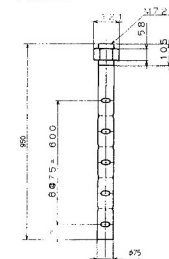


A部詳細図 S=1:2

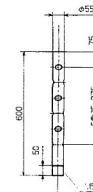
④ サイドブロック SS400



⑧ アンカーボルト・ナット SS400
(平座金付)

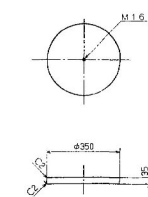


⑨ アンカーバー SS400

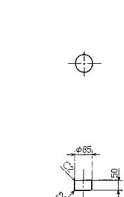


⑩六角ボルト 中 M30X120 10.9
(平屋金付)

⑤ せん断キ一(1)
SS400



⑥ せん断キ一(2)
SS400



設計条件

反 力	
全反力	R 437.0tonf
死荷重反力	Ra 303.8tonf
橋軸方向水平力 (地震時)	RHte 115.0tonf
橋軸垂直方向水平力 (地震時)	RHee 91.1tonf
上揚力 (地震時)	V 30.41tonf
移 動 量	
梁時移動量	$\Delta I t \pm 29.4mm$
地震時移動量	$\Delta I e \pm 142.6mm$
水 平 展 度	
設計水平震度	KH 0.30(0.25)

材料表

順	部 品 名 称	買 入	価 格 (円)	備 考
1	植草コムス承	1R	SS400	1 470.0
2	下蓋	1	S400	1 744.4
3	上蓋	1	S400	1 635.8
4	サイバブロック	SS400	2 150.5	
5	せん断キー (1)	SS400	2 52.9	
6	せん断キー (2)	SS400	2 8.9	
7	プレート	SS400	2 30.5	
8	アンカーボルト ナット	SS400	4 143.4	JIS B 1911
9	アジャスター	SS400	6 67.1	
10	六角ボルト	8	7 6.6	JIS B 1910
11	金 型 重		2311.1	(円)

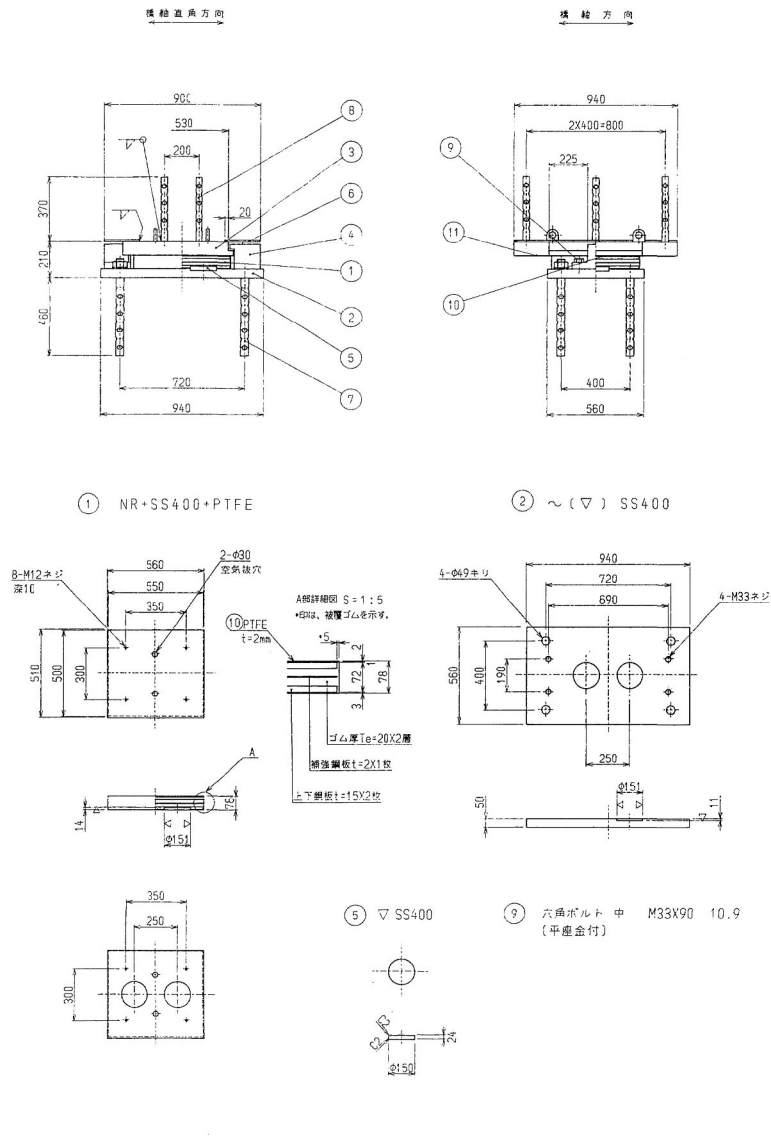
注1)亜鉛メッキ仕様とする。

注3) 部番①の2-φ30穴は付加してもよい。

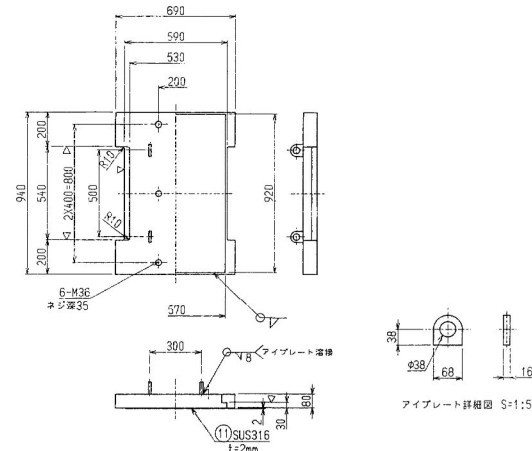
注3) 部番①の2-φ30穴は付加してもよい。

千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		191 147
工種	高架橋	41 427
名称	戸田高架橋 支線詳細図(3)	縮尺 1/10 41 193
日本道路公団 東京第一建設局		

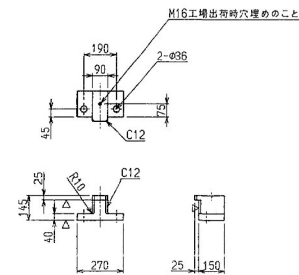
支承詳細図(その4) S=1:10
(P6)



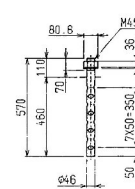
③ ~ (▽) SS400



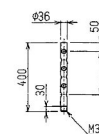
④ ~ (▽) SS400



⑦ ~ SS400
(平座金付)



⑧ ~ SS400



可動支承設計条件

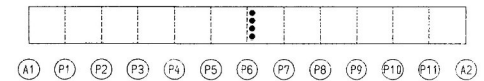
反力		力
全反力	R	193.3 tonf
死荷重反力	Rd	137.2 tonf
横軸方向水平力(地震時)	R H1e	41.2 tonf
横軸垂直方向水平力(地震時)	R H2e	41.2 tonf
上場力(地震時)	V	13.7 tonf
移動量		
設計移動量	$\Delta L1$	± 19.1 mm
地震時移動量	$\Delta L3$	± 203.4 mm
水平変位		
設計水平変位	K_n	0.30
ゴム		
静的せん断弾性係数	Gd	10.0 kgf/cm ²

材料表

部品名	材料	個数	重量(kg)	備考
1 ゴム	NR+SS400	1	80.7	
2 下	SS400	1	199.2	
3 上	SS400	1	359.0	
4 サイドブロック	SS400	2	47.3	
5 せん断キー	SS400	2	6.6	
6 プレート	SS400	2	27.2	
7 アンカーボルト・ナット・垫金	SS400	4	33.7	平座金付 JIS B 1181
8 アンカーバー	SS400	6	19.2	
9 六角ボルト・垫金	—	4	4.0	平座金付 JIS B 1180
10 滑り板	PTFE	1	1.3	
11 ステンレス板	SUS316	1	8.4	
全重量			786.6	(kg)

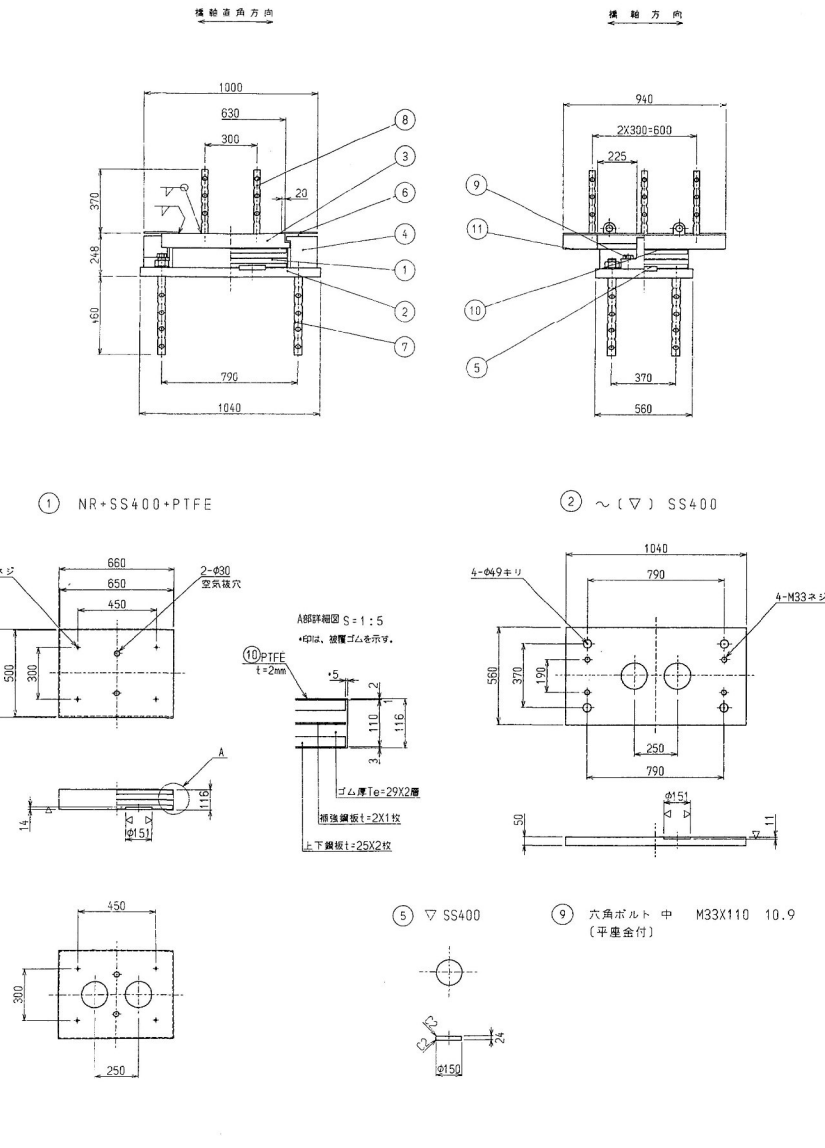
注1) 溶接部はめっき仕様とする
注2) 部①の2-φ30穴は、付加してよい

配置図



千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		192
工種 高架橋		1477
戸田高架橋		42
支保詳細図(4)		427
名称	縮尺 1/10	42
日本道路公団 東京第一建設局		193

支承詳細図(その6) S=1:10
(P7R)



可動支承設計条件

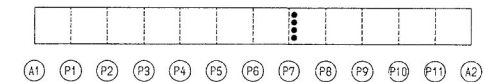
反		力	
全反力	R	218.6	tonf
死荷重反力	R _d	168.2	tonf
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	42.1	tonf
橋軸垂直方向水平力(地震時)	R _{H2e}	42.1	tonf
上り力(地震時)	V	16.8	tonf
移動量			
設計移動量	ΔL1	± 30.2	mm
地震時移動量	ΔL3	± 193.8	mm
水平剛度			
設計水平剛度	K _h	0.25	
ゴム			
静的せん断弾性係数	G _s	10.0	kgf/cm ²

材料表

部	部	名	材	個	量	備
品	名	称	質	数	(kg)	考
1	ゴム	NR+SS400	1	154.2		
2	下	SS400	1	221.2		
3	上	SS400	1	418.1		
4	サイドブロック	SS400	2	63.2		
5	せん断キ	SS400	2	6.6		
6	プレート	SS400	2	27.2		
7	アンカーボルト・ナット・垫金	SS400	4	33.7		平座金付 JIS B 1181
8	アンカーバー	SS400	6	19.2		
9	六角ボルト・垫金	—	4	4.5		平座金付 JIS B 1180
10	滑り板	PTFE	1	1.5		
11	ステンレス板	SUS316	1	9.8		
全重量					959.2	(kg)

注1) 溶接部はめっき仕様とする
注2) 部品の2-φ30穴は、付加してもよい

配置図



千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図		194
工種		1477
高 架 橋		44
戸田高架橋		427
支保詳細図(6)		44
縮尺		1/10
日本道路公団 東京第一建設局		193

支承詳細図(その8) S=1:10
(P9~P11)

(3) ~ (7) SS400

分散支承設計条件

反		力	
全反力	R	455.3	tonf
死荷重反力	R _d	318.9	tonf
橋軸方向水平力(地震時)	R _{H1e}	114.5	tonf
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2e}	95.7	tonf
上揚力(地震時)	V	31.9	tonf
移動量			
設計移動量	ΔL1	±21.5	mm
地震時移動量	ΔL3	±115.5	mm
水平震度			
設計水平震度	K _h	0.25	
ゴム			
静的せん断弾性係数	G ₀	10.0	kgf/cm ²

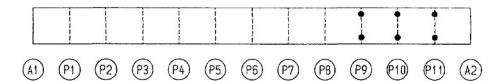
材料表

部番	部品名称	材質	規格	重量(kg)	備考
1	ゴム	NR+SS400	1	592.6	
2	下	SS400	1	918.4	
3	上	SS400	1	946.0	
4	サイドブロック	SS400	2	158.5	
5	せん断キ- (A)	SS400	2	54.4	
6	せん断キ- (B)	SS400	4	9.6	
7	プレート	SS400	2	32.5	
8	アンカーボルト・ナット・垫金	SS400	4	139.7	平座金付 JIS B 1181
9	アンカーバー	SS400	6	117.2	
10	六角ボルト・垫金	—	8	8.1	平座金付 JIS B 1180
全重量				2977.0	(kg)

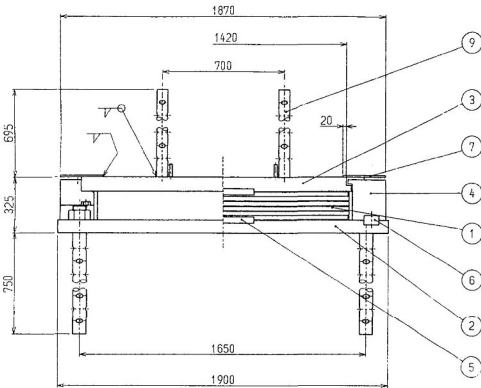
注1) 溶融鋳造めっき仕様とする

注2) 部番①の2-φ30穴は、付加してもよい

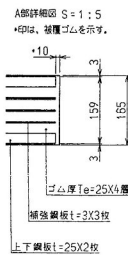
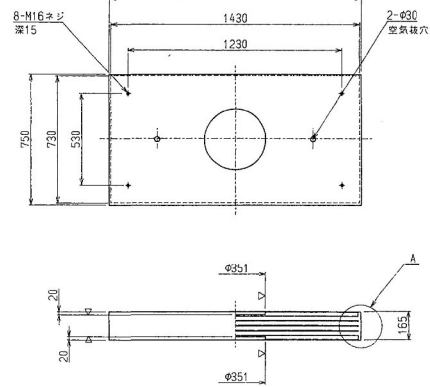
配置図



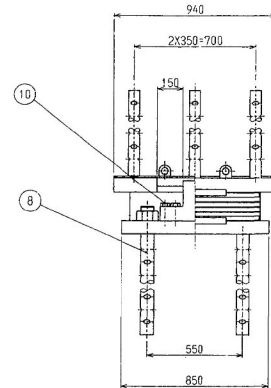
橋軸直角方向



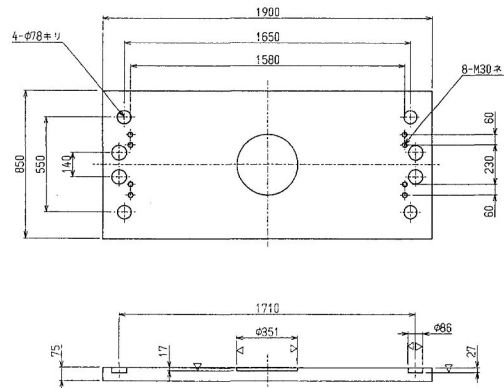
① NR+SS400



橋軸方向



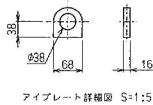
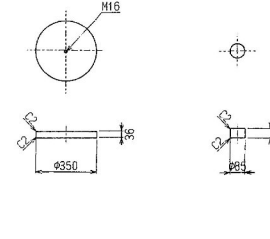
② ~ (7) SS400



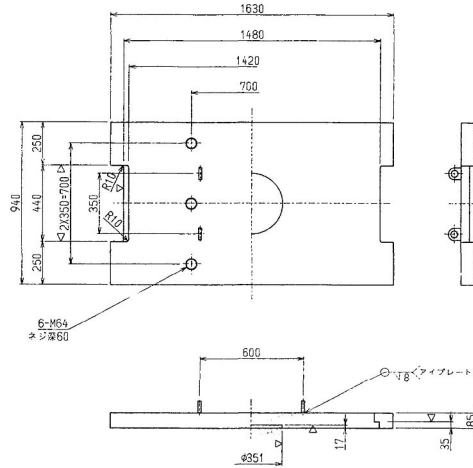
⑤ ∇ SS400

⑥ ∇ SS400

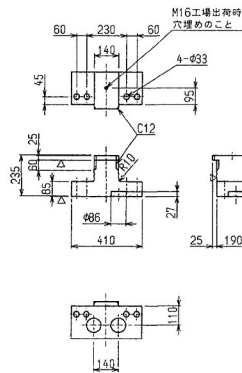
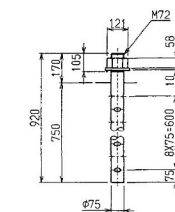
⑦ SS400



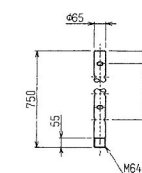
アイプレート詳細図 S=1:5



④ ~ (7) SS400

⑧ ~ SS400
(平座金付)

⑨ ~ SS400

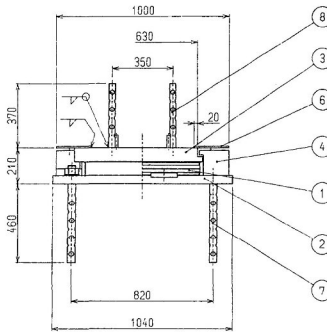
⑩ 六角ボルト 中 M30X140 10.9
(平座金付)

千葉東金道路 (山武成東~松尾横芝)完成図		196
工種 高架橋		1477
名 戸田高架橋		46
支承詳細図(8)		427
縮尺 1/10		46
日本道路公団 東京第一建設局		193

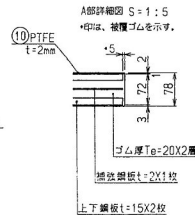
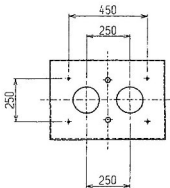
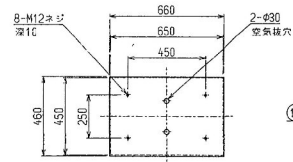
支承詳細図(その9) S=1:10

(A 2)

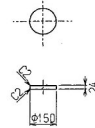
横軸直角方向



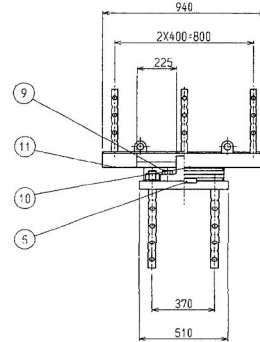
① NR+SS400+PTFE



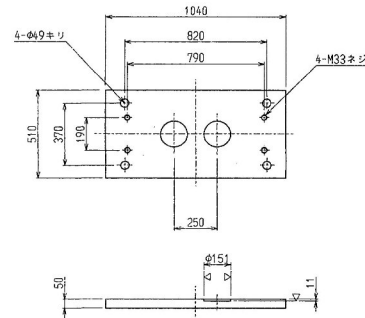
⑤ ∇ SS400



横軸方向

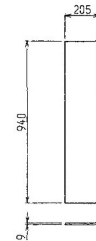


② ~ (∇) SS400

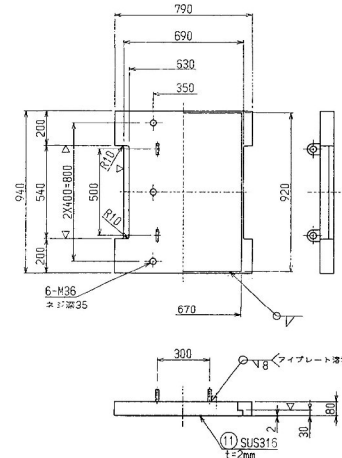


⑨ 六角ボルト 中 M33X90 10.9 (平座金付)

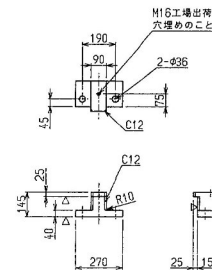
⑥ SS400



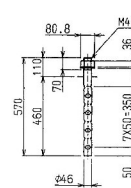
③ ~ (∇) SS400



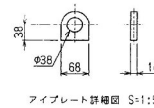
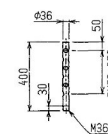
④ ~ (∇) SS400



⑦ ~ SS400 (平座金付)



⑧ ~ SS400



アイプレート詳細図 S=1:5

可動支承設計条件

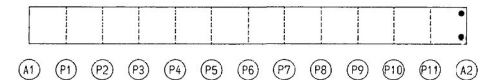
反		力	
全反力	R	212.1	tonf
死荷重反力	Rd	130.0	tonf
横軸方向水平力(地震時)	R H1e	32.5	tonf
横軸直角方向水平力(地震時)	R H2e	32.5	tonf
上揚力(地震時)	V	13.0	tonf
移動量			
設計移動量	ΔL1	± 17.8	mm
地震時移動量	ΔL3	± 187.8	mm
水平変位			
設計水平変位	Kh	0.25	
ゴム			
静的せん断弾性係数	G0	10.0	kgf/cm ²

材料表

部番	部品名称	材質	張数	重量(kg)	備考
1	ゴム	NR+SS400	1	86.1	
2	下	SS400	1	200.8	
3	上	SS400	1	418.1	
4	サイドブロック	SS400	2	47.3	
5	せん断キ	SS400	2	6.6	
6	プレート	SS400	2	27.2	
7	アンカーボルト・ナット・座金	SS400	4	33.7	平座金付 315.8 (181)
8	アンカーバー	SS400	6	19.2	
9	六角ボルト・座金	—	4	4.0	平座金付 315.8 (180)
10	滑り板	PTFE	1	1.4	
11	ステンレス板	SUS316	1	9.8	
全重量				854.2	(kg)

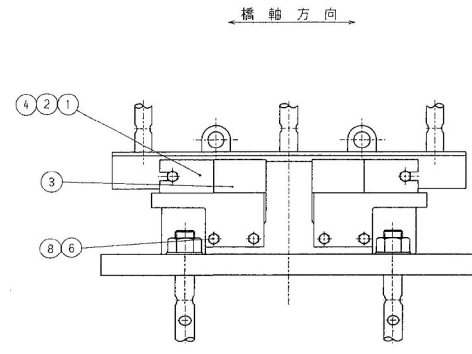
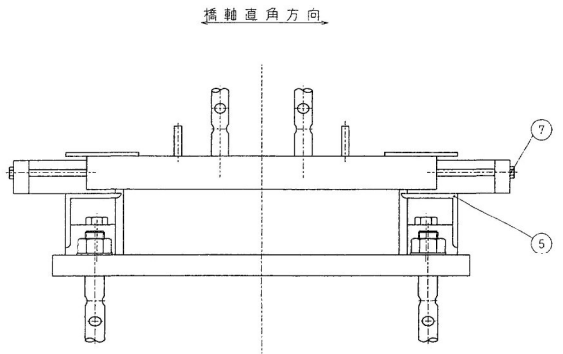
注1) 溶融亜鉛めっき仕様とする
 注2) 部番①の2-φ30穴は、付加してよい

配置図



千葉東金道路 (山武成東～松尾横芝)完成図			197 1477
工種	高架橋		47 427
名称	戸田高架橋 支承詳細図(9)	縮尺 1/10	47 193
	日本道路公団 東京第一建設局		

支承詳細図(その10) S=1:5
(仮固定構脚用仮固定治具)

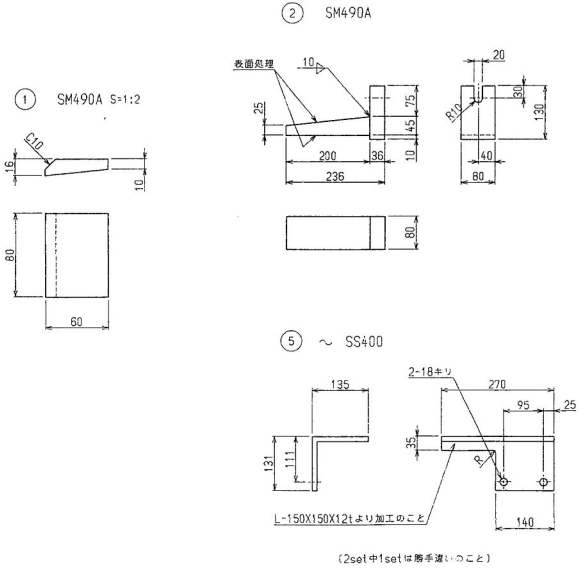


仮固定治具一式

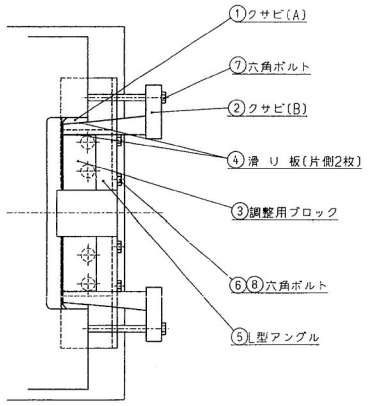
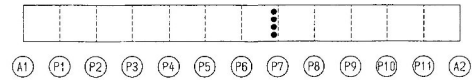
部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
10-1	クサビ(A)	SM490A	4	2.0	
10-2	クサビ(B)	SM490A	4	28.4	
10-3	調整用ブロック	SS400	4	27.1	
10-4	滑り板	PTFE	16	0.1	
10-5	L型アングル	SS400	4	26.9	
10-6	六角ボルト	—	8	1.0	平金金付 JIS B 1180
10-7	六角ボルト	—	4	1.6	平金金付 JIS B 1180
10-8	六角ボルト	SUS304	12	1.2	平金金付 JIS B 1180
全重量				88.3	(kg)

注1) 仮固定治具は、ステンレス材を除き塗装仕様とする。

- ⑥ 六角ボルト 中 M16X35 10.9
(平金金付)
- ⑦ 六角ボルト 中 M16X210 10.9
(平金金付)
- ⑧ 六角ボルト 中 M16X20 SUS304
(平金金付)



配置図



仮固定治具詳細組立図

千葉東金道路 (山武成東~松尾横芝)完成図		198
工種	高架橋	1477
名称	戸田高架橋	48
	支保群細図(10)	427
日本道路公団 東京第一建設局		48
		193